

Annoncen-
Annahme-Bureau:
In Posen außer in der
Expedition dieser Zeitung
(Wittemb. 16.)
bei C. G. Ulrich & Co.
Breitestraße 14.
In Gnesen bei Th. Spindler,
in Grätz bei J. Streifand,
in Breslau bei Emil Kahlth.

Posener Zeitung.
Mennundsechzigster Jahrgang.

Annoncen-
Annahme-Bureau:
In Berlin, Breslau,
Dresden, Frankfurt a. M.
Hamburg, Leipzig, München,
Stettin, Stuttgart, Wien
bei C. G. Ulrich & Co.
Hanselmann & Vogler,
Kudolph Hoffe.
In Berlin, Dresden, Göttingen
beim „Invalidenten.“

Nr. 166. Dienstag, 7. März 1876.
(Erscheint täglich drei Mal.)
Inserate 20 Pf. die sechszeilige Zeile oder deren
Raum, Reklamen verhältnismäßig höher, finden die
Expedition zu senden und werden für die am folgenden
Tage Morgens 7 Uhr erscheinende Nummer bis 12 Uhr
Nachmittags angenommen.

Das Reichseisenbahnprojekt.
Berlin, 5. März. In Bezug auf das Reichseisenbahnprojekt ist innerhalb der letzten 8 Tage im Schooße des preussischen Staatsministeriums eine Wendung eingetreten. Recapitulieren wir an der Hand der vom literarischen Bureau des Staatsministeriums versandten Korrespondenzen kurz den Verlauf der Sache. Am 8. Januar setzte Reichskanzler in seiner Eigenschaft als preussischer Ministerpräsident die Mitglieder des Staatsministeriums aus seinem Plane schriftlich in Kenntniss. Seine Absicht ging dahin, vom preussischen Landtage eine allgemeine Vollmacht zu verlangen behufs Uebertragung der preussischen Staatsbahnen mit dem Reich in Verhandlung zu treten. Minister Camphausen vertrat dagegen die Ansicht, dass dem Landtage gegenüber schon eine bestimmte und substantiierte Vorlage des Projekts erforderlich sein werde. In Folge Unwohlseins des Fürsten verordnete sich der Ministerrat bis in die erste Hälfte Februar. Vom 14. bis 21. Februar berichtete das literarische Bureau sodann fortgesetzt, dass die Nachricht über eine dem Landtage demnächst zugehende allgemeine Vorlage „durchaus irrtümlich sei“. „Die Angelegenheit befindet sich“, meldete das Bureau, „durchaus noch in dem Stadium, dass zunächst weitere technische Vorarbeiten angeordnet sind, ehe eine Entscheidung des Staatsministeriums und weiter in der höheren Instanz erfolgen soll. Bis nach Vollendung dieser Vorarbeiten ist jede weitere Beschlussfassung des Staatsministeriums ausgesetzt und es kann daher von einer Vorlage in der allernächsten Zeit füglich nicht die Rede sein.“ Man nahm hiernach im preussischen Abgeordnetenhaus an, dass die Sache mindestens bis nach den nächsten Wahlen dilatorisch behandelt werden solle. Am 25. Februar erfolgte die Interpellation in der bairischen Kammer und die entsprechende Erklärung des bairischen Ministeriums gegen die Erwerbung auch der preussischen Staatsbahnen durch das Reich. Am 1. März überreichten nunmehr „Provinzialkorrespondenzen“ und literarisches Bureau übereinstimmend, dass „von einer auch nur einstweiligen Zurückstellung des Eisenbahnprojekts nicht die Rede ist und als Projekt zunächst in einer Vorlage an den Landtag kommen werde.“ Man erwartet nunmehr im preussischen Abgeordnetenhaus eine Vorlage, welche eine allgemeine Vollmacht nachsuchen soll, in etwa 14 Tagen. Der Vorgang in der bairischen Kammer hat also das preussische Staatsministerium von der dilatorischen Politik abgeführt; es soll gemäss dem gegen Bayern ein Trumpf ausgehört werden, dass preussische Abgeordnetenhaus gegen die bairische Kammer das Feld gewinnen werden. Eine andere Bedeutung hat die Verurteilung des Abgeordnetenhaus nicht; denn um den Ministerpräsidenten Fürsten Bismarck zu ermächtigen, mit dem deutschen Reichskanzler in unangenehme Verhandlungen zu treten, bedarf es eines Gesetzes nicht. Ein solches preussisches Gesetz gegen Bayern erscheint aber gerade im nationalen Interesse als der allerbedenklichste Weg.

Borläufig ist es bei der geschlossenen Opposition der Fortschrittspartei gegen das Projekt (70 Stimmen), der selbstverständlichen Opposition von Zentrum und Polen (101 Stimmen), den theils politischen, theils wirtschaftlichen Bedenken vieler Nat. Liberalen überhaupt fraglos, ob zumal für eine solche formell überflüssige, materiell aber dem Abgeordnetenhaus präjudizierende Vorlage eine Mehrheit sich finden wird. Wie überaus lässig das Abgeordnetenhaus denkt, geht schon aus der zwischen sämtlichen Parteien getroffenen Vereinbarung hervor, bei Beratung des Eisenbahnprojekts in keiner Weise des Projekts zu erwähnen. Gesezt aber, fürst Bismarck drückt durch das Gewicht seines persönlichen Erscheinens demnächst die Vollmacht mit einer wenn auch kleinen Mehrheit durch, glaubt man denn damit auf den Landtagen der Mittelstaaten dem „nationalen“ Gedanken zum Durchbruch zu verhelfen? Die Gegner des Projekts erhalten nunmehr erst recht leichtes Spiel die Frage des deutschen Interesses zu entscheiden und als eine preussische preussische hinzustellen. Preußen ist die leitende Macht in Deutschland. Der König von Preußen ist deutscher Kaiser. Preußen hat 17 Stimmen im Bundesrat. Es entsendet eine geborene Mehrheit in den Reichstag. Die preussischen und deutschen Staatsgeschäfte werden von Berlin aus geleitet. Ob der Reichskanzler auch formell preussischer Ministerpräsident ist, erscheint dem gegenüber als eine ganz formale, mehr ornamentale Frage für das Gebäude des deutschen Reiches. Einer in diesem Punkt beabsichtigten Konfession — der Reichskanzler hat sich ja schon einmal auf die Rolle des auswärtigen Ministers in Preußen zurückgezogen — wird daher Niemand eine ernsthafte Bedeutung beilegen. Die Stellung Preußens im Reiche bleibt immer eine solche, dass sich aus einer Abtretung von preussischen Kompromissen an das Reich für einen Bayern, Württemberger oder Sachsen durchaus nicht die Logik ergibt, nun auch dem Reiche Opfer bringen zu müssen. Wird aber das Reichsprojekt nur für die Grenzen des preuss. Staates erweitert, so kann man zunächst zwar nicht von einer „Preussengung“ Deutschlands reden, wird aber dann um so leichter sich einreden lassen, dass Preußen das Reich für seine besonderen Zwecke ausbauen wolle. Den wirklichen oder vorgeblichen Partikularismus eines Einzeistaats in der öffentlichen Meinung unschädlich zu machen ist Aufgabe nicht des parlamentarischen Organs eines Einzeistaats, sondern des deutschen Reichstags selber. Aber freilich der deutsche Reichstag in seiner Mehrheit will von der Reichseisenbahnprojekt und auch von der Erweiterung der preuss. Staatsbahnen ganz und gar nichts wissen.

Würde das Projekt an den Reichstag gebracht, so müsste sich sofort herausstellen, dass nicht bloß die „Reichsfeinde“, nicht bloß die „radikale Verdrisslichkeit“ oder der „Republikanismus“ der Fortschrittspartei,

sondern wie die Dinge gegenwärtig liegen, bis auf verschwindende Ausnahmen alle der preussisch „nationalen“ Partei sich zurechnenden Bayern, Württemberger, Sachsen, ein gutes Theil Badenser und eine erhebliche Anzahl anderer Nat. Liberalen (v. Unruh) endlich noch eine Anzahl sächsischer und württembergischer Konserverativen Gegner des Projekts sind. Wer Augen hat zu sehen, kann sich freilich auch ohne Abstimmung hiervon überzeugen. Nur weil man eine sichere Niederlage voraussetzte, haben sich die Freunde des Projekts gehütet in der abgelaufenen Reichstagsession dasselbe ernsthaft zur Sprache zu bringen. Nur weil die liberalen Abgeordneten in der bairischen Kammer mit der ablehnenden Antwort des Ministers ganz und gar einverstanden waren, haben sie es unterlassen eine Besprechung dieser Antwort zu verlangen, wie dies sonst bei solchen Interpellationen üblich ist. Die Nat. Liberalen der sächsischen Kammer machen sonst auf „Reichstreue“ im Sinne des Reichskanzlers einen ganz besonderen Anspruch. Gleichwohl haben sie bis auf 7 unbedeutende Namen vorgestern für den Antrag gestimmt, der von dem fortschrittlichen Abg. Eysoldt zuerst gestellt war und sich in bestimmtester Weise gegen eine Erwerbung auch der preuss. Staatsbahnen durch das Reich erklärte. Der sächsische Minister v. Friesen stimmte diesem Antrage in aller und jeder Beziehung zu. Ueber die gestrige Interpellation in der bairischen Kammer liegt Näheres bis heute noch nicht vor, doch lässt sich selbst aus dem Telegramm des in dieser Beziehung besonders unzuverlässigen Wolffschen Bureaus schon erkennen, dass das Ministerium durchaus nicht geneigt ist den Fürsten Bismarck in der Weiterführung des Projekts zu unterstützen. Die Kammer beantragte nicht einmal eine Besprechung der Antwort. Ueberall also in Deutschland entweder entschiedener Widerstand oder Kühle bis ans Herz hinan.

Ein „Appell an das Volk“ kann unter diesen Umständen nur dem bairischen Partikularismus zum Vortheil gereichen und die Politik des Fürsten Bismarck in das Kreuzfeuer einer feindseligen Koalition im Bundesrat und einer entschieden oppositionellen Reichstagsmehrheit bringen.

Der zu Petersburg erscheinende „Russki Mir“ (Russische Welt), welcher das Organ des deutsch-feindlichen Panславismus ist, veröffentlicht eine von hier datirte Korrespondenz über den Ausbau der Festungswerke von Posen. Der „Russki Mir“ hält es sogar für angezeigt, diese Nachricht durch einen Leitartikel einzuführen, worin er sich folgendermaßen vernehmen lässt:

„Durch die Korrespondenz aus Posen werden unsere Leser sich überzeugen, dass Preußen, ungeachtet des zwischen den Regierungen bestehenden sogenannten herzlichen Einverständnisses, alle seine Anstrengungen auf eine möglichst rasche Befestigung seiner an Russland stossenden Grenzen gerichtet hat, indem es Polen in eine der, Weis nicht ausgenommen, furchtbaren Festungen verwandelt. Diese Thatfache ist sehr bemerkenswerth wegen der Eile und Energie, mit denen diese Arbeiten betrieben werden, ohne weder durch die gewaltigen Ausgaben, noch durch den Ruin der Landwirtschaft in Folge der Abziehung einer Masse von Arbeitshänden zum Bau der aufgeführten Festungsbauten aufgehalten zu werden. Wir müssen auch eine bemerkenswerthe Thatsache aus der jüngsten Vergangenheit erinnern: Während des französischen-preussischen Krieges, in welchem Russland Deutschland einen so mächtigen Beistand leistete, worüber der deutsche Kaiser sich selbst gedankt hat, hat Preußen keine Gelegenheit außer Acht gelassen, die Befestigung von Königsberg, Thorn, Posen und Memel durch gefangene Franzosen erweitern und verstärken zu lassen. Hierzu fügte man die Beobachtung eines unserer Eisenbahnerbauer, der kürzlich aus Paris zurückkehrte, uns mittheilte, dass die deutschen, aus Berlin zur russischen Grenze führenden Bahnen, in eine solche Lage versetzt worden sind, welche der Handel durchaus nicht erfordert. Vor einem erfahrenen Blick, folgte derselbe im Gespräch hinzu, kann sich die gewaltige Masse von Auswanderern und von Schauern zur Abfuhr von Waggons nicht verbergen, welche nur Angesichts der Nothwendigkeit eines raschen und ungehinderten Transports eines ungeheuren Heeres Bedeutung haben kann. Wir erlauben uns zu fragen: Werden unsererseits die entsprechenden Massregeln ergriffen? Mögen uns die Bertheiliger der Kulturbedeutung der Deutschen in Russland diesen Hinweis vergeihen.“

Dieser tendenziöse Artikel der sich nur aus der ganzen Haltung des „Russki Mir“ erklären lässt, hat eben weiter keinen Zweck, wie derartige sonstige Artikel des „Russki Mir“ — nämlich die russische Gesellschaft gegen das Deutschtum aufzuwecken. Hat doch dieses chauvinistische Blatt die vor Kurzem erfolgte Aufhebung des baltischen Generalgouvernements mit einem wahren Jubelschrei begrüßt und daran die Erwartung geknüpft, dass bald mit der Russifizierung der Ostprovinzen vorgegangen werden möchte.

Deutschland.
Berlin, 5. März. Vom 20. März ab werden beide Häuser des Landtags nebeneinander tagen. Mittels Rundschreibens vom 3. d. hat das Präsidium des Herrenhauses die Mitglieder des letzteren benachrichtigt, dass am Montag den 20. März von Vormittags 11 Uhr an die Plenarsitzungen ihren Anfang nehmen werden, um die dem Hause zugegangenen Vorlagen, sowie den bis dahin zu erwartenden Staatshaushaltsetat für 1876 der Beratung und Beschlussfassung zu unterbreiten. Das Präsidium hat gleichzeitig den Wunsch ausgesprochen, es möchten, um Zeitverlust zu vermeiden, die den Kommissionen überwiesenen Arbeiten so weit gefördert werden, dass die Kommissionsberichte rechtzeitig zur Kenntniss der Mitglieder des Hauses gelangen können. Die Vorstehenden der Kommissionen sind aufgefordert worden, die letzteren sofort einzuberufen, und an die Mitglieder derselben ist das Ersuchen gerichtet worden, durch zahlreiches Erscheinen die Eventualität einer Beschlussunfähigkeit der Kommission zu verhindern. — Im Abgeordnetenhaus soll am Dienstag, 7. d., der Gesetzentwurf über die Amtssprache zur Beratung kommen. Obwohl die Sitzung voraussichtlich von den Polen gründlich ausgebeutet wer-

den dürfte, ist das Präsidium doch der Meinung, dass die Vorlage nicht allzu lange Zeit beanspruchen wird, denn es hat außer derselben noch den Entwurf über die Verwaltung des Vermögens in kathol. Diözesen auf die Tagesordnung gesetzt. Dabei wird wahrscheinlich wieder stark in Kulturkampf gearbeitet werden. Im weiteren Verlauf der Woche soll der Etat des Kultusministers zur Erledigung gelangen. Dem Etat folgt eine Anzahl Detailfragen, die der Budgetkommission überwiesen sind, wie die Strandbefestigung bei Wangeroge, die technischen Hochschulen, die Bau-Akademie, die Gewerbe-Akademie und der Kapp'sche Antrag wegen Kündigung des Vertrages mit Waldeck. Zwischenzeitig wird die Wegeordnungs-Kommission mit der zweiten Lesung des Gesetzentwurfs zum Abschluss gelangen und damit dem Plenum Stoff für eine mehrtägige Debatte liefern, in welcher die Einführung der Wegeordnung in Posen, Rheinland und Westfalen und das Verhältnis des Fiskus zu den Provinzen Sachsen, Preußen und Posen die beiden Brennpunkte bilden.

— [Die Kreuzzeitungsmänner bei Hofe.] Ein Korrespondent des „Braunschw. Tagebl.“ bringt folgende Erzählung eines Vorgangs auf einem der letzten Hoffeste, für welche wir dem gedachten Blatte die Gewähr überlassen wollen:

Es tritt einer von den Gästen des Kaisers an den Ober-Ceremonienmeister mit der Frage heran: „Exzellenz, wo ist das Zimmer, in welchem sich die „Kreuzzeitungen“ heute aufstellen haben?“ Der Angeredete weiß nicht so gleich, was er antworten soll, und er erhält den beinahe barischen Bescheid: „Nun, wir sind für ehrlose Leute erklärt worden, aber gleichwohl geladen, da möchten wir uns aus Rücksicht auf Sr. Majestät ausländische Gäste irgendwo isoliren!“ „Aber, lieber Graf“, war die Antwort, „machen Sie doch keine Geschichten, ich bin ja selber Abonnent und bin, wie Sie sehen, überall, also bleiben Sie nur, und wenn Sie wollen, ganz in des Kaisers Nähe, denn der ist auch Abonnent.“ (?)

— Der „Reichsanz.“ schreibt: „In Anlaß der guten Dienste, welche die in Bolivien stationirten großbritannischen Kriegsschiffe den deutschen Interessen in Columbien während des letzten Aufstandes der Küstentaaten Bolivien und Magdalena im Herbst v. J. bis zum Eintreffen S. M. S. „Augusta“ geleistet hatten, ist der Ausbruch des besonderen Dankes der kaiserlichen Regierung dem Kommandanten des englischen Kanonenboots „Bullfinch“, Kapitän Lloyd, durch den deutschen Botschafter in London neuerdings wiederholt übermittelt worden. — In Betreff der bereits vor mehreren Jahren eingeleiteten Unterhandlungen wegen eines Handels- und Schiffsfahrtsvertrages zwischen dem deutschen Reiche und Schweden-Norwegen sind in neuester Zeit von den öffentlichen Blättern widersprechende Mittheilungen gebracht worden. Man hat sich dabei zur Bekräftigung solcher Nachrichten, welche die Unterhandlungen als dem günstigen Abschluss nahe schilderten, in unzutreffender Weise auf diejenige Erklärung berufen, welche während der letzten Session des deutschen Reichstages auf die Anfrage eines Mitgliedes vom Bundesrathsstische aus erfolgt ist. Eine Einigung über die Meinungsverschiedenheiten, welche dem Abschluss der Verhandlungen bisher entgegengetreten sind, ist noch nicht erzielt worden.“

— Die „Kreuz-Ztg.“ fährt mit der Veröffentlichung von Zustimmungserklärungen zu ihrer Abwehr der Angriffe des Fürsten Bismarck fort. Unter den jüngst publizirten befinden sich auch die dreier Herrenhausmitglieder, der Grafen v. Carmer und v. Houwald, und des Herrn v. Vandemere.

Braunschweig 4. März. Gustav Rasch hat, wie einige Blätter melden, gegen das ihn zu zehn Monaten Gefängnis verurtheilende Erkenntnis des braunschweiger Kreisgerichts durch seinen Anwalt, den Obergerichtsanwalt Köpke, das Rechtsmittel eingelegt.

Frankreich.
Paris, 3. März. Noch immer macht die Rede Gambetta's, welche der berühmte Republikaner in Lyon gehalten, großes Aufsehen. Die republikanische Presse prophezeit, dass sie durch ganz Europa wiederhallen werde, und in politischen Privatkreisen steht man geheimnissvoll die Köpfe zusammen und befragt sich gegenseitig, „was man von der Rede denke“, als ob alle anderen politischen Tagesfragen vor ihr verfinstert worden seien und keine Beachtung mehr verdienen. Die radikale Presse ist von vornherein schon gar nicht damit zufrieden, dass die Republik nach dem altbairischen Sprichwort: „Bleib' im Lunde und nähr' Dich redlich“ vorgehen solle. Das intransigente „Bien public“ schreibt: „Diese Worte klingen befremdend im Munde eines Politikers, und besonders eines republikanischen Führers.“ Es ist weder übereinstimmend mit den Ueberlieferungen noch mit den Prinzipien der Demokratie, die Republik innerhalb unserer mehr oder weniger natürlichen Grenzen einzuführen und die Eroberungen des Fortschritts neidisch für uns allein zu behalten. . . . Dank dieser von Herrn Gambetta so hart mitgenommenen Belehrungsfucht sind ja die größten geschichtlichen Fortschritte gemacht worden. War Wilberforce ohne Belehrungsfucht, als er zuerst die Abschaffung der Sklaverei vorschlug, und Cobden, als er die kommerzielle Revolution der Einführung des Freihandels anstrebte? Sucht Plimsoll von England aus nicht Profiteuren zu machen. Wenn Herr Gambetta die Nothwendigkeit fühlt, Europa zu sagen, dass die Republik maßvoll sein werde, treibt er da nicht auch Profiteuren von internationaler Art, da er doch hofft, dass seine Worte Gehör und Anklang im Auslande finden?“ — Wenn man den Republikanern ohne Unterschied ihrer Färbungen den Puls fühlt, so findet man, dass sie alle noch die geheime Hoffnung tragen, die französische Republik werde dereinst der Hauberfisch sein, von dessen bloßer Berührung alle monarchischen Staaten Europa's zusammenschmelzen werden. Bei einer derartigen politischen Sündfluth, denken sie, möchte dann auch etwas Angenehmes für die Weltbürger selbst abfallen, das auf andere Weise nicht leicht zu erobern gewesen sein dürfte. Bekanntlich hat Hr. Gambetta

n einer seiner neulichen Reden schon eine Anspielung darauf gemacht, daß er von einem europäischen Schiedsgericht, wenn Frankreich in den Grenzen des ruhigen Fortschritts bleibe, die gerechte Zurückzahlung der früheren Grenzen erhoffe. In seiner letzten hloner Rede schloß er wieder dasselbe, diesmal jedoch noch dichter verwickelte Gespenst herum. „Wir haben nichts von einem auf die Spitze getriebenen Streben nach Kosmopolitismus und Profektismus zu erwarten“, ruft der Redner, „und wenn wir dasselbe verlassen können, so können sie sich davon überzeugen, daß wir zuerst die Sympathien der auswärtigen Mächte gewinnen werden und später noch etwas Besseres, das uns die Nationen Europas aushändigen werden! Es wäre indeß zu wünschen, daß auch die übrigen republikanischen Führer sich von den friedlichen Gedanken Gambetta's inspiriren lassen wollten. Auf keinen Fall kann man dem Volkstribunen nachweisen, daß er nicht Alles aufgebieten habe, die neue Regierungsform in dem Harnisch der Ordnung unantastbar zu machen und seine hloner Rede wird nicht wenig dazu beitragen die besseren Stände der Gesellschaft und die Regierungen Europas mit der Republik vollends auszuöhnen.“

Spanien.

Die Zahl der spanischen Flüchtlinge, welche auf französischen Boden zur Zeit weilen, beläuft sich, wie angegeben wird, auf 10,000 und erwachsen der Regierung Frankreichs aus der Internirung derselben bedeutende Schwierigkeiten und Kosten. Im Uebrigen verlaufen die Dinge in Spanien wie stets nach einem Bürgerkriege. Manche von den alten Soldaten des Prätendenten haben sich jetzt in Banditen verwanbelt, was ihnen keine große Mühe kosten konnte. Plünderungen durch bewaffnete Banden kommen da und dort vor. General Quesada hat befohlen, daß jeder dieser Banditen, wo einer ergriffen, auf der Stelle erschossen werde. König Alfons wird am 12. d. M. in Madrid zurück erwartet. Die Truppen des Generals Moriones sind zwischen Vera und Santesteban aufgestellt, die Truppen Primo de Rivera's zwischen Burgueta und Zubiri. Ein Gerücht spricht davon, daß in Labayan noch mehrere karlistische Führer von ihren Leuten ermordet worden seien, darunter auch der General Carafa. Daß schon in der Nähe von Recumbert einige Bataillone gegen Carafa meuterten, ist aus amtlichen Berichten bekannt.

Aus Cuba wird telegraphisch gemeldet, daß der Sieg der königlichen Truppen und die Flucht des Prätendenten durch große öffentliche Festlichkeiten gefeiert worden sind.

Italien.

Rom, 4 März. Kardinal Ledochowski wurde gestern Abends im Vatikan empfangen. Als der Kardinal den Empfangssaal betrat, erhob sich der Papst und rief in lateinischer Sprache aus: „Wir freuen uns mit dir, unergründlicher Verteidiger des Glaubens. Möge Gott deine edlen Bestrebungen krönen!“ Ledochowski dankte hierauf dem Papste für seine Erhebung zum Kardinal und für die ihm während seiner Gefangenschaft gespendeten Tröstungen. Die Audienz dauerte fast eine Stunde. Sodann besuchte Ledochowski den Kardinal Antonelli. Heute stattete er den anderen Kardinalen Besuche ab.

Großbritannien und Irland

London, 3. März. Der Agent der Suezgesellschaft Sir D. Lange ist aus seiner Stellung plötzlich entlassen worden. Dies auffeherregende Ereignis wurde selbst im Parlament einer eingehenden Erörterung unterzogen. Man betrachtete Sir Lange hier speziell als den Repräsentanten der englischen Interessen im Verwaltungsrathe und betrachtete die Remobirung desselben daher als einen Versuch der Gesellschaft, gegen den wachsenden britischen Einfluß zu reagieren. Um weiteren irtigen Auffassungen vorzubeugen und die bisherigen Angaben zu berichtigen, hat nun der Vizepräsident des Verwaltungsraths der Suezgesellschaft, Herr Charles de Lesseps, an die „Times“ ein Schreiben gerichtet, in welchem er die Entlassung Sir Langes bespricht und erklärt. Danach war letzterer weder Mitglied des Rathes der Direktoren, noch hatte er speziell die englischen Interessen zu vertreten; er war vielmehr einfacher Agent der Gesellschaft in London. In dieser Eigenschaft nun, in der er lediglich die Interessen der Gesellschaft wahrzunehmen hatte, ist er nach den Mittheilungen des Herrn Ch. de Lesseps im Jahre 1871, ohne die Direktion davon zu benachrichtigen, in Briefwechsel mit der englischen Regierung getreten, hat mit derselben persönliche Verhandlungen eingeleitet und dabei unter Mißbrauch des Namens des Herrn Ferdinand de Lesseps falsche Thatsachen angeführt. Dieser Briefwechsel, dem Ch. de Lesseps den größten Theil der Mißverständnisse, die sich zwischen der englischen Regierung und der Gesellschaft seit jener Zeit erhoben haben, zuschreibt.

Graf Ledochowski in italienischer Beleuchtung.

(Fortsetzung zu Nr. 160 der Posenener Zeitung.)

† Rom, 1. März 1876.

Die Entlassung der Einwohner der Diöcese war ebenso groß als die von ihnen gehegten Hoffnungen. Monfr. Ledochowski begann die berühmten Worte, die kurz vorher von Alexander II. in Warschau an die Deputirten der polnischen Nation gerichtet wurden: „Meine Herren keine Träumereien!“ zur That zu machen und unter jedem mildesten Gesichtspunkt zur Anwendung zu bringen. Seine Haltung war von nun an nur ein langer und ausdauernder Kommentar des kaiserlichen Ausspruchs auf Posen. Obgleich Posa wurde er der eifrigste Diener der Deutchen, der hingebendste Hüfling, der Urentel des Philosophen von Saasfouci der die Zerstückelung von Polen erfunden hatte. Als Fürst Primas der Nation, welcher unter den Mauern Wiens Europa gerettet hatte und Jahrhunderte hindurch die unerlöschliche Formauer gegen die asiatischen Horden gewesen war, bot er alles auf, derselben in wahrhaft raffinirter Weise den Jammer ihrer unglücklichen Lage fühlen zu lassen und noch andere Bitterkeiten hinzuzufügen. Obwohl ein Mann von Geist und ausgeübter Bildung wollte er sich bekändig Robheiten und Brutalitäten gegen seinen Klerus zu Schulden kommen lassen, wodurch er sich bei Allen, die sich noch einen Funken Patriotismus bewahrt haben, im höchsten Grade unpopulär, unbeliebt und verhaßt machte.

(Der Autor der italienischen Broschüre schildert nun die preussische Politik in Posen und verräth dabei, daß er jedenfalls nur aus polnischen oder französischen Quellen geschöpft hat, denn mit größter Parteilichkeit charakterisirt er die deutsche Politik als maßlos germanisatorisch, während jeder Sachverständige weiß, daß die Regierung, bis nach 1866 die liberalen Parteien einen größeren Einfluß erlangten, in Posen eine schwächliche, daß polnische Element geradezu begünstigende Politik befolgte. Die Polonisirung vieler deutscher

ben zu können glaubt, ist nun durch die jüngsten amtlichen Veröffentlichungen zur Kenntniß der Gesellschaft gekommen und darauf die Entlassung Sir D. Langes von seiner Stellung als Agent der Gesellschaft erfolgt. „Es wird“, so schließt das Schreiben, „für einen jeden anständigen Menschen genügen, Sir Langes Briefe zu lesen, um die Unvermeidlichkeit der Entlassung dieses Agenten einzusehen.“ — Der hier akkreditirte amerikanische Gesandte General Schend, ist in Bezug auf die von ihm mit in Scene gesetzte Gründung der Silbergrube „Emma-Mine“ in eine höchst peinliche Untersuchung verwickelt worden. Das amerik. Repräsentantenhaus sühnte sich veranlaßt in dieser Angelegenheit eine strenge Untersuchung zu veranstalten und die betreffenden Zeugen ausfragen werden ausführlich täglich durch den „Telegraphen“ übermittelt und mit Interesse vom hiesigen Publikum verfolgt. Seit langer Zeit war auf dem hiesigen Markte keine so schlimme Gründung wie die Emma erfolgreich in Scene gesetzt worden, und es kann kein Zweifel darüber obwalten, daß der Name des Generals Schend, der auf dem Prospekt figurirte, bei manchen Personen das auf unangenehme Erfahrungen beruhende Mißtrauen gegen amerikanische Gruben und Bergwerke überwinden hatte. Der gravirteste Zeuge gegen Schend ist vorderhand ein gewisser James E. Lyon, der als Eigentümer eines Antheils der Grube auf Seiten der Verkäufer in den Verhandlungen mit den Gründern figurirte. Was dieser Zeuge behauptet und zum Theil freilich nach Hörsagen meldet, ist, daß General Schend Aktien der Emma erhalten habe, ohne für dieselben zu zahlen, daß sein Name auf dem Prospekt gewissermaßen bezahlt worden sei, daß Senator Stewart die Vermittelung in dieser Angelegenheit zwischen Baron Albert Grant (früher bekannt als Herr Gottheimer) und dem Gesandten besorgt habe, und daß General Schend gar nicht in der Lage gewesen sei, aus eigenen Mitteln die in seinen Besitz gelangten Aktien zu bezahlen. Senator Stewart hat telegraphisch von Kalifornien aus den Untersuchungsausschuß um die Gelegenheit angegangen, persönlich Zeugniß ablegen zu dürfen. General Schend stellt in der heutigen „Times“ die obigen Angaben unbedingt in Abrede und erklärt, er werde mit dem nächsten Postdampfer nach Amerika auf Urlaub gehen, um seinen Verleumdern die Stirne zu bieten und feinsten Ruf zu reinigen. Baron Albert Grant, der Hauptgründer der Emma, versichert in derselben Nummer der „Times“ ebenfalls, es sei kein wahres Wort an den von Lyon gemachten Behauptungen. Der letztere wollte die Mittheilungen über Stewarts Vermittelung der Betheiligung Schends von Grant selbst vernommen haben. Dieser jedoch erklärt, er habe Lyon nie gesehen, viel weniger gesprochen. Er habe ebensowenig dem Senator Stewart Allen gegeben, um ihn und durch ihn General Schend für das Direktorium der Gründung zu gewinnen.

Lokales und Provinzielles.

Posen, 6 März.

— Zu Gunsten der Ueberschwemmten von Posen hat Graf Ledochowski von Graz aus an einen hiesigen Geistlichen 300 M. gesandt und zugleich folgendes Schreiben an ihn gerichtet, das der „Kurier“ an der Spitze seiner heutigen Ausgabe veröffentlicht:

Graz, 25. Februar 1876. Als ich hier gestern zum Besuch des Fürstbischöfs (Zwergers) eintraf, fand ich Deinen Brief vor, der mir von der großen Ueberschwemmung zu Posen und von den Leiden berichtet, die in Folge dieses Unglücks einen großen Theil der ärmeren Bewohner der Wallfischei und des an der Warthe liegenden Viertels unserer geliebten Stadt betroffen haben. Diese neue Heimtuch meiner Diözesanen, die schon so viele schwere Leiden zu tragen haben, hat mich überaus betrübt und ich tröste mich nur mit dem Gedanken und dem Bewußtsein, daß die von uns geduldig ertragenen und durch die Vorliebe Gottes zugelassenen Schmerzen Schätze sind, die wir im Himmel finden und deren hohen Werth wir erst im ewigen Leben werden richtig schätzen können. Es thut mir leid, daß ich nicht am Orte anwesend bin, denn wenn ich persönlich mit unseren Armen ihre Drangsale theilen würde, so würde ich sie mit leichterem Herzen tragen. Für die Sammlung übersende ich 300 M.

† Michelslaus, Kardinal, Erzbischof von Gnesen und Posen.

Wie die „N. Fr. Pr.“ meldet, ist während des Aufenthalts des Kardinals zu Wien auch dort ein Ledochowski-Pfennig gesammelt worden, der ziemlich reichlich ausgefallen sein soll. Die Wohlthätigkeit Ledochowskis ist daher auf billige Weise möglich geworden.

— Im Interimstheater wird am nächsten Montage zu Gunsten der Ueberschwemmten von Mitgliedern des posener Kaffee's eine Vorstellung gegeben werden, bei welcher drei Stücke zur Aufführung gelangen, „Die Verführerin“, „Die Gouvernante“ und „Das Versprechen hinterm Heerd.“ Des edlen Zweckes

halber, den das Unternehmen verfolgt, dürfte wohl eine rege Betheiligung unseres Publikums dringend erwünscht sein.

— In Betreff der Erklärung, die Herr Dr. Wituski in der am Sonnabend abgehaltenen Volksversammlung dahin abgab, daß alle polnische seit 1861 gesammelten Gelder zu Gunsten der Ueberschwemmten an das in der Versammlung gewählte Hilfskomitee abgegeben werden sollten, läßt sich der auch in Sachen der Wohlthätigkeit konfessionell gesinnte „Kurier“ in folgender Weise vernehmen:

Wir wissen nicht, mit wessen Auftrage und ob, wie die „Posener Zeitung“ berichtet, Herr Dr. Wituski, im Namen der anwesenden Polen seine Erklärung abgegeben hat — wir aber müssen erklären, daß wir die von uns (der Redaktion des „Kuriers“) gesammelten Beiträge durchaus nicht dem sogenannten „Baterländischen Frauenverein“ und auch nicht dem neugewählten Komitee zur Disposition zu stellen gedenken.

Jedenfalls will der „Kurier“ mit seinen Beiträgen nur solchen Ueberschwemmten Hilfe gewähren, die katholisch sind, denn die Samowriter-Tugend ist unter den Wärlingen nicht zu Hause. Wenn die nicht ultramontanen Geister von demselben konfessionellen Geiste befreit wären, würden die katholischen Armen wohl wenig bekommen, da die arme Bevölkerung, welche in unserer Stadt von der Ueberschwemmung betroffen wurde, der Mehrzahl nach aus Katholiken besteht, für welche die Beiträge des „Kuriers“ schwerlich hinreichen dürften.

r. Ueber den bisherigen Verlauf der diesjährigen Ueberschwemmung in der Stadt Posen entnehmen wir einer amtlichen Darstellung folgendes:

Nachdem der Wasserstand der Warthe in der Mitte v. M., resp. am 16., auf 1,52 M. über den Nullpunkt des Pegels an der Wallfischebrücke gesunken war, begann derselbe unter dem Einflusse des Thauwetters allmählich zu steigen, so daß er am 23. Februar 3 M. betrug. In der darauf folgenden Nacht begann das Wasser rapide zu steigen, so daß um so größere Gefahr zu befürchten war, als das Eis von oberhalb herabtreibend sich sowohl vor den Ueberfällen der Bernhardsdammes, wie vor der Wallfischebrücke und der großen Schleufe festsetzte. Der Pegel zeigte am Mittag des 25. Februar 5,24 M. In Folge dessen waren die niedriger gelegenen Stadttheile, z. B. der Schweinemarkt, ein Theil der Benettanstraße, Kolumba, Eichwaldstraße, die Bernhardsdammstraße, Dominikanerwiese, einige Theile der Fischerei, Sand- und Schifferstraße, die Seiten-gassen der Wallfischei, der Weibengasse, vom Wasser bespült und die Bewohner der abjanzierenden Keller jener Straßen, sowie nach gelegener Parterreräume gezwungen, auf das Schleueste ein anderweitiges Unterkommen zu suchen. Die Behörden hatten bereits rechtzeitig für diesen Fall Maßregeln ergriffen und eine große Zahl öffentlicher Gebäude zur Aufnahme jener Unglücklichen in Bereitschaft gesetzt, so daß diese bei jeder Hochfluth sich am schnellsten und peinlichsten aufzubringende Noth um Obdach sofort gehoben war. — Leider trennte sich ein großer Theil der Bedrohten zu schwer und langsam von ihren Behausungen, so daß bei dem kontinuierlichen Steigen des Wassers in den nächsten Tagen die Fortschaffung jener Leute im letzten Augenblicke der herandrängenden Gefahr große Mühe verursachte. Am letzten Tage des Monats war die Warthe bis auf 5,72 M. und in der darauf folgenden Nacht gar auf 5,81 M. gestiegen. Inzwischen waren denn auch andere Stadttheile überfluthet, so der Bernhardsdamm, die ganze Fischerei bis zur Schießstraße, die Schützenstraße bis fast zum grünen Platz, der Graben bis zum Logengarten und die sämtlichen Gärten und Höfe desselben eine Strecke des Wallfischeidammes, desgleichen die Gr. Gerberstraße in der Gegend des Bernhardsdammes, der Allerheiligenstraße, die Büttelstraße und die Schifferstraße. Die Kellerbewohner dieser Gegenden waren rechtzeitig dislozirt worden, auch die bedrängten Parterreräume geleert. Eine große Gefahr drohte in Folge des Hochwassers und des Einmanges der für den hiesigen Verkehr so bedeutungsvollen Wallfischebrücke, der einzigen Verbindung zwischen beiden Wartheufern. Dieselbe ist nämlich bereits sehr häufig, und ihr Hohenbelag ist nur 19' 17" über dem Nullpunkte des Pegels, d. h. 1 Fuß höher gelegen, als der höchste Wasserstand der Nacht vom 29. Februar zum 1. März d. J. betrug. In Folge dessen wurde die Passage der Brücke schon in der Nacht vom 24. zum 25. Februar für Wagen und Fußgänger gesperrt. Es gelang den rastlosen Bemühungen des hies. Rettungsvereins und demnachst eines aus Gogau requirirten Pionier-Detachements, nicht allein die Brücke zu erhalten, sondern auch das Eis vor derselben, vor der großen Schleufe, der Cybna und den Ueberfällen zu beseitigen. Günstige Naturverhältnisse traten auch ein, so daß am Nachmittage des 28. Februar die letzten Eisschollen vor der Brücke und den übrigen oben genannten Orten beseitigt und die Wallfischebrücke wenigstens theilweise dem Verkehr wieder übergeben werden konnte. Seit dem letzten Februar scheint das Wasser langsam zu sinken. Während der vergangenen Tage der Hochfluth war kein Unfall zu beklagen. Aufsteigend auf Moorboden errichtetes massives Gebäude der Friederichsmühle allerdings schon am 24. Februar geräumt werden, weil es mit dem Einsturz drohte, doch beschränkte sich letzterer nur auf die dem Wasser zugekehrte Ecke des Parterregeschosses, ohne daß später eine weitere Bewegung des Mauerwerks wahrgenommen worden wäre. Auf dem Graben ertranken zwei Schweine, auf der Eichwaldstraße eine Kuh. — Der Noth der vom Wasser Bedrängten wurde durch die Wohlthätigkeit des Vaterländischen Frauenvereins und theilweise auch hiesiger Wohlthäter abgeholfen. Seit dem 29. Februar wird für die

Wiederaufhebung hinaus zu ziehen. Wer dem Appell nicht nachkommt, wer für einen Deutschen stimmt, wer sich der Abstammung enthält, wird als Vaterlandsverräter betrachtet. Man stelle sich also den römischen Primas von Posen, der gerade den Weg aus den düsternen Tisnabädern der neuen Welt, aus den diplomatischen Salons in Brüssel und aus den Stajzen des Rafael kam, auf jenem Schlachtfeld von Riesen vor, wie er das diplomatische Handbuch und die Aufträge der Unita Cattolica im Kopfe in der Hize des Gefechtes seinem Klerus die ital. Formel zuruft: Weber Wähler noch Gewählte! Die klerikalen und reaktionären Freen des westlichen und südlichen Europa's, die unter der dortigen Bevölkerung, wo der sozial. Organismus und die sozial. Ueberlieferungen nichts mit der lateinischen und germanischen Race gemein haben und bekannt sind, begannen, Dank der Thätigkeit und der geschickten Bearbeitung des Erzbischofs unter dem Klerus und dem Adel Platz zu greifen und unter ersten Male erlebte man in dieser Gegend einen heillosen und unheilvollen und einzig dastehenden Skandal. Nach einem Hirtenbriefe des Fürst-Primas wurde in einem Wahlkreise ein Pole aus dem Felde geschlagen, weil er liberal und gegen die weltliche Herrschaft der Päpste war und an seine Stelle ein klerikaler Deutscher gewählt wurde. Welche Wichtigkeit konnten bei den Wahlen in Polen die Privatmeinungen eines Kandidaten in Bezug auf die politische Frage von Rom haben, welche mit den Interessen des Landes nicht im geringsten in Zusammenhang steht? Nun wohl in jener Zeit glaubte der Erzbischof und seine Partei in allem Ernste, daß das preussische Element die Verteidigung der weltlichen Macht des Papstes übernehmen werde. Nachdem Monfr. Ledochowski seinem Klerus untersagt hatte, sich an der Wahlbewegung zu betheiligen, verbot er ihnen auch, an dem Verein für Volksbildung Theil zu nehmen, der den Zweck hatte, die vaterländische Sprache, Geschichte und Literatur zu verbreiten und unter den Arbeitern und Bauern gegen die Germanisirung zu wirken. Der Fürst-Primas trieb seinen Eifer noch weiter. Im 17. Jahrbund

stigen in einer vom Verein gegründeten Volksküche eine kräftig und nunmehr auch Brennmaterial verabsolgt.

In Bezug auf den Gesetzentwurf über die Amtshilfe wird dem „Dziennik“ von seinem Berliner Korrespondenten mitgeteilt, daß das Abgeordnetenhaus denselben voraus sich annehmen werde.

Der „Dziennik“ knüpft hieran in einem Leitartikel die Betrachtung, daß die polnische Bevölkerung gegenüber dem Gesetzentwurf, was sie überhaupt thun konnte. Es haben 70 polnische Volksversammlungen im Laufe eines Monats stattgefunden, auf wie der „Dziennik“ angiebt, mindestens 30,000 Personen versammelt waren. Die Zahl der Unterschriften bei den Petitionen an den Reichstag beträgt nach dem „Dziennik“ weit über 200,000. Der „Dziennik“ hegt die Ueberzeugung, daß wenn auch das Abgeordnetenhaus die Petitionen zur Tagesordnung übergehen wird, die Gesetze dieselbe nicht thun, sondern verzeichnen wird, mit welcher Rücksichtlosigkeit und Ungerechtigkeit die „Kultur“ gegen uns verfährt. Ferner meint das polnische Blatt, daß sich die deutschen Liberalen einst ihres jetzigen Vorgehens schämen und über die „Dziennik“ aus werden auch diesen Sturm überdauern — indem wir standhaft bei unserer Nationalität ausharren und unermüdet arbeiten, werden wir Sieger bleiben und frohere Tage erleben.

Maigeschlechts. Am 28. Februar wurde zu Goniembice (Krausad) auf der dortigen Propstei beim Dekan Theinert ein Versteigerung durch den Distrikts-Kommissarius von Goniembice abgehalten. Der Distrikts-Kommissarius war hierzu von Landrath des Kreises Fraustadt ermächtigt worden, um die Güter einzutreiben, die der Diözesanverwalter Frhr. v. Massenbach dem Dekan Theinert veräußert hatte, dessen Einkommen bereits 3 Jahre in Voraus mit Arrest belegt worden ist. Es wurde eine Sopha versteigert, welche Auktionsgegenstände dem „Kur.“ zufolge nicht das Eigentum des Dekans gewesen sein sollen. Der Eigentümer der Sopha keine glaubwürdigen Beweise für seine Ansprüche vorbringen konnte, so erzielte er sie in der Auktion und ließ sie in Gegenwart zweier Zeugen dem Dekan zur ferneren Versteigerung geltend zu machen und hat die Angelegenheit bereits an die höheren (?) Gerichte überwiesen. Der Dekan Theinert wollte das Sopha nach der Auktion nicht behalten, welches man ihm, wie der „Dziennik“ berichtet, zur Verfügung stellen wollte.

In sämtlichen städtischen Schulgebäuden, in denen Unterricht der Ueberschwemmung wegen ausgesetzt war, hat der Unterricht heute wieder begonnen.

Die Rensche Kunststereographische Gesellschaft, welche bereits vom 5. d. M. an hier Vorstellungen geben sollte, wird, wie dies Geschäftsführer von Rens bei seiner neulichen Anwesenheit schon der Baubehörde des Birkus auf dem Kanonenplatz erklärt hat, gegen Ende d. M. her eintreffen, indem es unter den gegenwärtigen Verhältnissen vortheilhafter erscheinen mag, noch einige Wochen Berlin Vorstellungen zu geben. Die Mittheilung der „Kr.-Ztg.“, daß der Birkus überflutet sei, könnte auswärts zu dem Glauben verleiten, daß derselbe von der jetzigen Ueberschwemmung in Bosen zu haben habe, was durchaus nicht der Fall ist. da er sich im hochgelegenen Stadttheile befindet. Die Rasse im Birkus rührt lediglich davon, daß derselbe noch zur Zeit des Frostes, als der Kanonenplatz voll lag, errichtet worden ist, und dieses gegenwärtig aufgetaut ist. Die Beschädigung des Birkus durch die Baupolizei hat ergeben, daß derselbe noch vielerlei Mängel besitzt und daß vor Allem die hölzernen Pfeiler, auf denen das Dach ruht, zu schwach sind. Es sind deshalb noch mancherlei Abänderungen, insbesondere die Armierung und Verstärkung der Pfeiler, vorgeschrieben worden.

Diebstahl. Verhaftet wurde ein Arbeiter, welcher bei einem Kaufmann auf der Wallstraße v. r. einigen Tagen eine Kiste Cigarren (Conto eines Wirtschaftsbearbeiters von außerhalb entnahm, ohne denselben zu befragen. Gestohlen wurde einem Kaufmann von der Wallstraße auf dem Spittelplatze durch seinen Kutscher ein Duffel, ein Paar Schuhe, ein Paar Handschuhe, eine Kiste, ein Paar Hemden, ein Paar Unterhosen, eine Jacke. — Im Sommer v. J. hat ein Arbeiter einen Hahn und zwei Hühner auf der Wallstraße zum Verkaufe aus, ohne sich über den rechtlichen Erwerb derselben zu kümmern. Trotz aller Nachforschungen ist es bis jetzt nicht gelungen, den rechtlichen Besitzer zu ermitteln; derselbe wird demnach ergriffen, auf der Polizeidirektion sich zu melden. — Verhaftet wurde am Abend eine Frauensperson, welche auf der Schuhmacherstraße eine Kiste und zwei Tassen entwendet hat und auf der That ergriffen worden ist. Die Sachen sind der Diebin wieder abgenommen worden. — Ein Mädchen, welches vor einigen Tagen auf der Judenstraße 2½ Pfund Butter abgeschwindelt und sich außerdem noch an der Böttchergasse schuldig gemacht hat, ist ermittelt und verhaftet worden. — Gestern Nachmittag trat ein Arbeiter aus Jeryze in einen Wagen auf der Neuenstraße und bot einen silbernen Kaffeelöffel zum Verkaufe an. Als er nach dem Erwerb des Löffels befragt wurde, eilte er zur Rückzahlung desselben davon. Der Löffel ist gezeichnet v. d. B.

Polizei-Bericht. Gefunden: 2 Portemonnaies mit Inhalt, 1 messingenes Hundehalsband.

Birnbaum, 4. März. [Hochwasser. Feuer. Ein-] Die Warte hatte am Donnerstag ihren höchsten Wasserstand erreicht, bereits gegen Abend bemerkte man ein geringes Fallen.

hatte der König Johann Kasimir, der gleichzeitig gegen die Schweden, die Moskowiter, die Siebenbürger und die Rebellion der Tataren kämpfte, seine Krone feierlich zu den Füßen der Madonna Czestoboda (Gienstochau) niedergelegt und ihr seine Uniglichen übertrug, unmittelbar nachdem ein armer Einsiedlermönch des Ordens des heil. Paulus, Kordecki (Kordecki), dem König von Polen eine Niederlage bereitet und Stefan Czarniecki (Czarniecki), der größte Held Polens, die vierfache fremde Invasion in zwanzig Jahren schlugen und den vaterländischen Boden gesäubert hatte. Wo, das in diesen staunenswerthen Siegen eines gegen Hunderten die Hand der heil. Jungfrau und die Wirkung des Gelübdes von Johann Kasimir sah, hatte Maria als seine Königin ausgerufen und die lateinischen Worte beigefügt: Königin des Reiches, bitte für uns (Regina regni Poloniae, ora pro nobis). Während unter der russischen Regierung diese Anrufung seit langer Zeit verboten war, wurde sie in den Kirchen von Großpolen noch gesungen, bis sich die preussische Regierung im geringsten darum kümmerte. Der eifrige Erzbischof hielt es für zweckmäßig, den Wünschen der Bevölkerung zuvorkommen, indem er diesen revolutionären Titel der Madonna abschaffte.

Das Volk des Großherzogthums Posen pflegte auch in den Kirchen einen außerordentlich ergreifenden Hymnus zu singen, von dem die Strophen mit den Worten endigte: Vor deinen Altären stehen wir an, o Herr, gib uns das Vaterland und die Freiheit wieder! Konr. Filinski, Erzbischof von Warschau und Monsr. Krasinski, Erzbischof von Wilna, waren nach Sibirien deportirt worden, weil sie abgelehnt hatten, in den Kirchen von russisch Polen diesen Hymnus zu verbieten. Monsr. Ledochowski machte durchaus nicht so viele Anstalten und unterdrückte ihn mit einem Federzug. Die Pfarrer, welche sich weigerten, seinem Rundschreiben nachzukommen, wurden von der erzbischöflichen Behörde der preussischen Polizei denunzirt und die geistliche Gefangenschaft nach Olesno geschickt, das die deut-

Man war geneigt, dieses einem neuen Dammbau bei Merine und einer Dammbauüberführung bei Waize zuzuschreiben, indeß ist ein wirkliches Fallen des Wassers eingetreten da bis heute gegen Abend der Wasserstand schon gegen 7 Zoll weniger beträgt. In der Nacht vom Mittwoch zum Donnerstag stürzte, von dem Wasser unterstüßt, die Hälfte des dem Schiffer Bohl gehörenden Hauses ein. Seit besichtigter Reiterungspräsident Bezner in Begleitung des Regierungsbaumeisters Koch, von Schwerin kommend, die heftige Ueberschwemmung und die unterhalb stehende Dammbau. — In der vergangenen Nacht brannte auf der königl. Domaine Glözewo, die an den königl. Oberamtmann Voltz verpachtet ist, der Schaffstall ab, und es sollen eine nicht unbeträchtliche Anzahl Schafe mit verbrannt sein. Jedenfalls ist das Feuer durch böswillige Brandstiftung entstanden. — Vom Mittwoch zum Donnerstag Nacht ist ein Einbruch im hiesigen Kreisgericht und zwar in das Bureau der Gefangenen - Inspektion verübt worden. Das betreffende Bureau liegt parterre; die Diebe waren über einen Baun gestiegen, hatten 2 Fensterheben eingedrückt und gelangten auf diese Weise in das Lokal. Wahrscheinlich war es auf die Veranbarung der Arbeitsschiffe abgesehen, glücklicher Weise herrschten in derselben gerade Ebbe. Mit Zurücklassung zweier großer Messer haben die gefährlichen Infiltrirten, nachdem sie noch verschiedene Alten unter einander geworfen, den Rückweg angetreten.

g. Obornik, 4. März. [Hochwasser.] Vorgefien hatte hier der Wasserstand der Warthe eine Höhe von 24 Fuß 6 Zoll erreicht, war somit in diesem Jahre 1½ Zoll höher als im Jahre 1871. Der Schaden, den das Wasser verursacht, ist noch nicht zu übersehen, jedenfalls aber nicht unbedeutend. Bei dem Eisingang, der im Ganzen ruhig von Statten ging, ereigneten sich einzelne Szenen, die wirklich bemerkenswerth sind. So bemerkte man schon in weiter Ferne einen Mann mitten auf der Warthe auf einer Höhe stehen, der jämmerlich um Hilfe schrie, weil er den sicheren Tod vor Augen hatte. Dicht vor Obornik wagten es einige beherzte Männer, mit einem Rahne denselben zu retten, was auch glücklich gelang. Ferner kam der Rahne des Schiffseigenthümers Engel mit seiner fast vollen Spiritusladung dadurch in Gefahr, daß das Eis das Fahrzeug schräg legte. In Folge dessen stürzte sich sowohl Eis wie das in Masse ankommende Floßholz gerade vor dem Rahne auf und man sah wirklich von Minute zu Minute dem Untergang des Rahnes entgegen. Lediglich dem unerhöhrten Vorgehen des p. Engel, welcher mit Sachkenntnis und der größten Kraftanstrengung der Gefahr entgegenarbeitete, ist es zu verdanken, daß größeres Unglück vermieden wurde. Der Eskortierungsaufseher Michaelis, welcher hier unweit der Warthe sein Bestizthum hat, war ebenfalls gezwungen, Haus und Hof zu verlassen. Er hatte in der Eile mehrere ihm werthvolle Gegenstände zurückgelassen und wollte dieselben am anderen Tage gern noch retten, was ihm aber bei dem Hochwasser unmöglich erschien. In seiner Noth wendete er sich an den Schiffer Engel, dieser war sofort bereit, so weit als möglich hilfsreiche Hand zu bieten. Er setzte einen kleinen Rahne aus, stellte denselben Segeln auf und nun ruderten Engel wie Michaelis mit Lebensgefahr si. omaufwärts um die Brücke dem Hause zu, wo sie auch glücklich anlangten und von wo sie eben so glücklich zurückkehrten. Die Welnow ist noch im Steigen begriffen, sämtliche Mühlen bis nach Ruda stehen still, da alle von 18 bis 3 Fuß herab unter Wasser haben. Es ist noch ein Stillstand von mehreren Wochen zu erwarten und dürfte möglicherweise Nothnuth eintreten.

Δ Pinne, 5. März. [Erhängt.] Vor ungefähr 14 Tagen starb die Frau des Ausgebirgers Klar, festhaft in Bithner Gaudand, 15 Kilometer von hier. Diesen Tod nahm sich der alte Wittwer demagen zu Herzen, daß er tieftinnig wurde, so daß seine Umgebung die gerechte Bestrafung hegte, er werde sich ein Leid anthun. Die Besorgnis war auch nicht ohne Grund, denn gestern fanden einige Dorfwohner im Bithner Wald den alten Klar, welcher seit vergangener Montag purlos verschwunden war, an einem Baume mittelst seines eigenen Gurtcs erhängt.

z. Tirschtiegel, 5. März. [Ueberschwemmung.] Das Wasser der Obr a ist in den letzten beiden Tagen wieder ganz erheblich gestiegen. Dagegen sich an unserer Brücke kein Beal befindet, so zeigt doch der Augenschein deutlich genug, daß das Wasser heute mindestens 3-4 Fuß höher steht als am vergangenen Freitag. Vorläufig scheint auf ein baldiges Fallen des Wassers wenig Aussicht vorhanden zu sein, zumal wenn die Ober, welche dem Obdrabach durch einen Kanal Wasser abnehmen soll, auf's Neue zu steigen beginnt. Auch ein hier in die Obra mündendes Nebenflüßchen Namens Schwarzwasser hat heute wieder bedeutend mehr Wasser als vorige Woche. Wenn die Obra in den nächsten Tagen so weiter steigt, dürfte sie bald den Wasserstand von 1855 erreicht haben. Zu jener Zeit stand eine ganze Straße unter Stadt bis an die Fenster der Häuser unter Wasser und die Verbindung zwischen der Alt- und Neustadt konnte nur durch Rähne bewerkstelligt werden. Die letztere Eventualität dürfte wohl jetzt kaum noch möglich sein, weil die Erbauung der Chaussee Pinne-Graß auf der damals überflutheten Stelle ein ziemlich hoher Damm aufgeschüttet worden ist. Daß jedoch Häuser geräumt werden müssen, kann bei anhaltendem Regen schon in 2-3 Tagen der Fall sein, denn schon heute steht das Wasser bis dicht am Chausseedamm. Auch mehrere Ställe stehen bereits im Wasser, so daß das Vieh aus denselben anderweitig untergebracht werden mußte. Das ganze Obdrabach gleicht einem einzigen großen See; nur die Bäume und Sträucher verrathen, daß es nicht dort allseitig ist und daß sich die Gegend zu einer andern Jahreszeit in üppige Wiesen und blühende Felder verwandelt.

r. Wollstein, 2. März. [Wohlthätigkeit.] Am vergangenen Sonntage veranstaltete der hiesige Gesangsverein im Fehnerischen Saale zum Besten der städtischen Armen eine Theatervorstellung,

schen wie sämtliche (?) Ortschaften von Großpolen in den deutschen Namen von Störmeder umgetauft haben.

Ein greiser Priester, der verehrungswürdige Seelsorger von Bah erhielt, weil er in seiner Kirche den berühmten Hymnus hatte singen lassen, vom Fürst-Primas den Befehl, sich sofort in das Gefängniß nach Olesno zu begeben. Vor seiner Abreise begab sich der Greis zum Erzbischof und schrieb, indem er sein Pfarrgewand vor ihm zerriff, mit furchtbarem Tone: Ich gehe am Rande des Grabes gerne in die Gefangenschaft, weil ich das Volk für das Vaterland beten ließ, aber ich erkläre Dir, daß ich auf meine Pfarrei verzichte, denn Du bist kein Seelenhirt, sondern ein Scherz des Fremdherrschers! zwei andere Geistliche, die durch das Rundschreiben des Monsr. Ledochowski ebenfalls in ihrem Nationalgefühl verletzt waren, traten zum Protestantismus über (??).

Während einiger Restaurationsarbeiten in der Kathedrale von Kraau wurde durch Zufall die Nische entdeckt, welche die irischen Ueberreste Kasimir des Großen, des Geseßgebers von Polen enthielt, dem seine Liebe zum Volke den Titel des Bauernkönigs eingetragen hatte. Diese Entdeckung erregte ungeheures Aufsehen, weil dieser Monarch aus dem 14. Jahrhundert einer Geisteserscheinung ähnlich sah. Das Skelett war noch in seinem Kleide von Brokat gehüllt und trug die Krone auf dem Haupte und das Scepter in der Hand. Der letzte der Piasten schien in der Majestät des Grabes von der Nachwelt Rechenschaft für sein Königthum zu fordern. Das Landvolk eilte in Massen herbei und warf sich schluchzend vor dieser Handvoll Asche nieder, welche die Idee der verlorenen Unabhängigkeit und der ehemaligen Größe symbolisirte. Sämtliche Städte Galiziens und viele Städte aus Preussisch-Polen sandten zu dem neuen Begräbniß Kasimir's Deputationen nach Kraau, wobei das Episkopat und der Klerus in großer Anzahl erschienen, mit Ausnahme dessen von Rußisch-Polen, wo jede Demonstration mit der Verbannung nach Sibirien bestraft wird, und des Klerus der Diöcese Posen. Der Fürst-Primas glaubte,

die ziemlich zahlreich besucht war und einen dementsprechenden Ertrag ergeben hat.

—r. Wollstein, 3. März. [Polnisch-katholische Volksversammlung. Postalisches.] In dem nahe gelegenen Dorfe Nieborze, fand am gestrigen Nachmittage eine polnisch-katholische Volksversammlung statt, auf welcher fast nur Landleute aus dem hiesigen und meiserischen Kreise anwesend waren. Graf Mielzinski-Rönnig leitete die Versammlung, welche von dem Distrikts-Kommissarius Węling überwacht wurde. Als erster Redner trat der bekannte Reichstags-Abgeordnete für Posen Dr. von Niegolewski-Marowica auf, welcher den Gesetzentwurf über die Amtssprache behandelte und zur Unterscheidung der bekannten Petition aufforderte. Der Pfarrer Tolowinski aus Siedlec gedachte des Kardinals Ledochowski und der Bilar Koziemski aus Benischen sprach über die Maigesetze und die neuesten Verordnungen betreffend den polnischen Sprachunterricht in der Schule. Es betheiligten sich an der Versammlung über 400 Personen und verlief dieselbe in ruhiger Weise. Die Verhandlungen wurden ausschließlich in polnischer Sprache geführt. Zum Schlusse erfolgte die Unterzeichnung der Petition gegen das Sprachengesetz. Seit dem 1. d. M. ist die zwischen hier und Züllichau über Unruhstätt täglich couffrende Personenpost aufgehoben. Von demselben Zeitpunkt wurden jedoch täglich zwei Personen offen zwischen Unruhstätt und Züllichau und eine täglich zwischen hier und Unruhstätt eingerichtet.

Zur Dove-Feier.

Die bereits erwähnte Adresse, welche die Akademie der Wissenschaften dem Professor Dove anlässlich seines fünfzigjährigen Doktor-Jubiläums überreichen ließ, lautet nach der „Nat.-Ztg.“ wie folgt:

„Eine deutsche Gelehrtenliste, an der wir uns so sicher festhalten, in je schnellerer Wandlung das deutsche Leben begriffen ist, heigt uns Ihnen heute beglückwünschend nahen, an dem Tage, wo vor fünfzig Jahren Sie die philosophische Doktorwürde erwarben. Wir freuen uns für Sie, daß Sie während so langer Zeit, bis zu diesem Augenblicke, die Wissenschaft mächtig fördern durften. Wir sind stolz für die Akademie, daß aus ihr heraus Sie einen großen Theil Ihrer denkwürdigen Thaten vollbrachten.“

Bis dahin, wo zuerst Ihr Name in der Geschichte der Wissenschaften genannt wird, der er bald für immer geläufig werden sollte, gab es kaum eine deutsche Physik, wie am besten die Aufzählung der wenigen Männer beweist, die im ersten Viertel des Jahrhunderts bei uns Physiker heißen konnten. Der deutsche Geist, der eben erst seine große Literatur - Epoche durchlebt hatte, war noch nicht reif für die männlich ernste Arbeit der theoretischen Naturwissenschaft, und verweilte lächelnd auf der blumigen Flur naturphilosophischer Spekulation.

Da plötzlich, wie durch Zufall, vielleicht durch ein geheimes Naturgesetz, erhebt in Norddeutschland ein ganzes Geschlecht für Physik begabter und begeisterter Männer. Unter Schwierigkeiten, welche die Nachfolger kaum mehr sich vorstellen können, schaffen diese Männer, selber der Schule entbehrend, die deutsche physikalische Schule. Dieser Männer Einer, denen die deutsche Wissenschaft in alle Zukunft dankbare Ehrfurcht bewahrt, sind Sie, und soleglich trägt sich Ihre bahnbrechend tüchtige Gestalt mit dem Gegenstande beschäftigt, dem fortan Ihr Leben gehören soll.

Sei Erfindung des Barometers und Thermometers wurden bald hier bald da längere oder längere Beobachtungsreihen ohne Zusammenhang und ohne Erfolg unternommen. Langsam schritt unterirdisch die Arbeit der forschenden Nationen vor, ein ungefähres Bild vom Zustand des Luftkreises auf den verschiedenen Punkten des Erdballes in den verschiedenen Jahreszeiten zu gewinnen. Die Erklärung der Barometrie gelang zwar schon Newton's unmittelbaren Nachfolgern. Die Meteorologie mußte aber erst noch de Saussure in die Nebel des Hochgebirges, von Humboldt und von Buch in die heiteren Zonen fast ungeschörter Periodizität zwischen und nach den Wendekreisen folgen, ehe sie an Ihrer Hand allseitiger Entwicklung entgegenlag. Unsere allen Winden offene norddeutsche Ebene war durch die Allgemeinheit der Verhältnisse, welche ihr wechselndes Klima bedingen, gleichsam dazu vorherbestimmt, durch sie die Geburtsstätte der neuen Wissenschaft zu werden.

Das nach Ihnen genannte Drehungsgesetz des Windes haben Sie selber mit der Ihnen eigenen Liebe zur Geschichte der Wissenschaft in zahlreichen Ausprüchen bis zu Aristoteles zurückverfolgt. Dies Alter Ihres Gelezes erhöht nur Ihren Ruhm. Zweitauend Jahre lang hatte man der scheinbar der Sonne folgenden Drehung des Windes angeschaut, ohne deren Sinn zu begreifen. Bald nach dem Tage, dessen fünfzigjährige Wiederkehr wir feiern, berechneten Sie die barometrische, die thermische und die atmosphärische Windrose und indem Sie den Zusammenhang des Druckes, der Wärme und der Feuchtigkeit der Luft mit der Windrichtung in den verschiedenen Jahreszeiten aus unserer Lage zwischen einem stets gemäßigten Weltmeer und einem bald glühenden, bald eifrigen Kontinent erklärten, bewiesen Sie mittelbar Ihr Gesetz sicherer, als dies durch unmittelbare Beobachtung der Windfahne möglich war. Sie erfahnten die Beziehung der Winddrehung auf jeder Erdbälfte zu den beiden in den mittleren Breiten sich bekämpfenden Passaten. So war über die ganze Erde Einheit und Verständniß in die atmosphärischen Vorgänge gebracht. Die „eisernen Wälder“ unseres Winters unter Schneegeshöber schnell in mildes Thaumete, die tropische Hitze unseres Sommers ebenso rasch in kühle Regenzeit umschlagend: dieses ewige Wechselspiel unserer Witterung war nun auf dieselben Ursachen zurückgeführt wie der Tropen starrs Eiserlet, und gleich diesem an die großen kosmischen Grundbewegungen geknüpft. Barometer und Windfahne im Auge durften Sie getrost auf das Wag-

wenn er sich zu der moralischen Einheit des Vaterlandes bekne*) und die Leiche eines Königs von Polen ehre, seiner Treue für den König von Preußen zu nahe zu treten und die italienische Einheit zugleich damit anerkennen. Dieser übertriebene Eifer erschien selbst den Deutschen kindisch und die Posener Zeitung brach, als sie über das Verbot des Erzbischofs an seinen Klerus sich nicht zu dem Leichengedächtnisse Kasimir's zu begeben, in ein schallendes Gelächter aus, indem sie hinzufügte daß die Dynastie der Hohenzollern, die seit fünf Jahrhunderten verloschen, der Piasten nicht zu fürchten habe.**)

*) Von den Führern der polnischen Agitationspartei werden absichtlich, um die Menge irre zu führen, zwei Ziele mit einander vermischt, nämlich: Die Erhaltung der polnischen Nationalität und die Wiederherstellung von Polen. Wären die Ziele der Leiter des Polonismus nur auf die Erhaltung der Nationalität gerichtet, so würden sie alle aufrichtbaren Demonstrationen mit den Erinnerungen an das polnische Reich vermeiden, und sie würden die weit überwiegende Mehrheit der deutschen Bevölkerung auf ihrer Seite haben. Nur der eingeständene Umstand, daß die Wiederherstellung Polens das letzte Ziel aller Bestrebungen ist, die sie zuweilen aus diplomatischen Rücksichten hinter das harmlose Programm verbergen, nur für die Erhaltung des Polentums zu wirken, veranlaßt Preußen und das deutsche Volk zu abwehrenden Maßregeln, welche natürlich die ganze polnische Bevölkerung treffen. — Daß der italienische Verfasser die von uns bezeichnete Begriffsverwirrung theilt, ist uns ein weiterer Beweis dafür, daß er nur aus polnischen Quellen geschöpft hat.

Redaktion der Posener Zeitung.

**) Der italienische Verfasser liebt, wie wir bei verschiedenen Gelegenheiten schon bemerkt haben, grelle Farben und figurliche Uebertreibungen. Wir sind keineswegs in ein schallendes Gelächter ausgebrochen, schon deshalb nicht, weil uns die von der polnischen Nationalpartei in Szene gesetzte Walsfabrt nach Kraau als eine schändliche und kostspielige Demonstration erschien. Aber jedenfalls haben wir uns gegen alle politischen Verbote ausgesprochen und in diesem Sinne können wir wohl auch den oben citirten Ausdruck gethan haben.

nig des Wetterveränderungs sich einlassen, ja die Wetterstürche von Jägern, Hirten und Seelenten erhalten oft durch Sie wissenschaftliche Bestätigung.

Nach einer anderen Ihrer hervorragenden Leistungen wurzelt in jener frühen Zeit. Die tropischen Drane waren den europäischen Gelehrten lange nur als Schrecknisse, gleich Gewittern, vulkanischen Ausbrüchen und Erdbeben, bekannt. Schilderungen wie die Raynal's und Bernardin de St. Pierre's enthielten so ziemlich, was man davon wußte. Als in der Weihnacht 1821 ein gewaltiger Sturm über Europa hinbrauste, ahnte doch Niemand bei diesen winterlichen Tosen einen tropischen Gast. Sie wiesen die Wirbelnatur dieses Sturmes nach, führten zuerst, alle Hindernisse beiseite, Sturmwarnungen längs der heimischen Küsten ein und sagten schließlich, durch großartigen Ueberblick die ihnen verlagte Anschauung ersetzend, das von Redfield, Reid und Biddington zum Gesez der Stürme gelieferte Material so zusammen, daß der in der chinesischen See vom Typhoon gepackte Schiffer nach Ihrer Vorschrift steuert, um dem Verderber zu entgehen.

Neben diesen theoretisch und praktisch gleich folgenschweren Arbeiten beginnen Sie aber auch alsbald, mit ensagender Ausdauer, eine Reihe der umfassendsten Untersuchungen über die Verteilung der Wärme an der Erdoberfläche. Von Humboldt's glücklichen Gedanken, diese Verteilung graphisch darzustellen, führen Sie in Ihren Monats-Meteorologien und Normalen auf das Furchtbare weiter aus. Ihrem rastlosen Streben gelangt es, Deutschland mit einem Netze meteorologischer Stationen zu überziehen, und während Sie Ihre Rächte der Bewältigung des massenhaft zufließenden Stoffes widmen, wissen Sie, selbsterhebend, daß von den Alpen bis zum Kurischen Haff, von der Saar bis zur Schneekoppe, ein getreues Meer von Beobachtern von Ihnen verglichene Instrumente befragt. Diesem Unternehmen erwächst bald die wunderbare Hilfe. Elektrotelegramme von fast allen Punkten der bewohnten Erde können Ihnen jetzt täglich vom Zustand unseres Dunstkreises ein Bild gewähren, wie etwa ein Mondbewohner bei Vollerde es von der ihm sichtbaren Hemisphäre haben würde. Ob im Gewirr der nicht periodischen Veränderungen der Temperatur, Verteilung, deren Studium Sie Jahre lang festhielt, ein späteres Zeitalter sich wackelnd; ob es so glücklich sein wird, die zerstreuten Glieder, von denen Sie hin und wieder eins erkannte, zu einer Menschheit des Luftmeeres zu verbinden: wir wissen es nicht. Aber wie auch dieser Zweig menschlicher Erkenntnis sich gestaltet, auf die grundlegenden Ermittlungen, welche er Ihnen verdankt, wird die deutsche Wissenschaft immer mit Stolz hinweisen.

Man sollte meinen, daß Beschäftigungen, welche Ihnen Vieles so an das Große und in die Weite gewöhnten, für die kleine Welt des Laboratoriums Sie gleichsam übersichtlich gemacht hätten. Doch bleibt Ihnen noch Last, Kraft und Zeit, um die verschiedensten Teile der Physik: Meteorologie, Akustik, triptilographische Optik, Elektrizität und Magnetismus, mit einer Fülle stets charakteristisch feiner Wahrnehmungen zu bereichern. Ihr Polarisationsapparat, Ihr Differential Induktor, Ihr Notationspolarisator erinnern an Sie in jeder physikalischen Sammlung. Ihre stereoskopischen Studien, welche die eben erst durch Brücke erweiterte Lehre von den identischen Hauptpunkten wieder erschütterten und das Weien des Glanzes aufklärten, trugen Ihren Namen in den physikalischen Hörsaal, ja seltsamerweise bis hinter den Abtisch der Bank.

Nicht minder endlich dienten Sie dem Zusammenhange und Ueberblick der Wissenschaft, indem Sie sich an die Spitze eines Sammelwerkes stellten, welches deren Felder wiedereröffnend absuchte, und dessen Bände, als Fundgrube zuverlässiger Literaturangaben, kein Physiker entbehren kann.

Anderer Beruf ist es, die Wirkung zu rühmen, die Sie als Lehrer in den mannichfaltigsten Kreisen üben. Sündert Universitäts-Semester haben an Breslau und Speer eine Reihe von Schülern zu Ihren Füßen gesessen, deren Ruhm später den Ihrigen verknüpft hat. Nicht leicht hat so wie Sie ein Lehrer auf dem Ratgeber empfindlichen Naturen, gleichsam durch geistige Transfusion, seine eigene hohe Denkart eingebläst; und nicht leicht traf in deutscher Sprache Einer besser als Sie den Ton allgemein fasslichen, heiter belehrenden Vortrages.

Nehmen Sie denn unseren Dank für Alles, was Sie uns gelehrt und gelehrt. Die Empfindung des hochbetagten Herden der Wissenschaft, der ruhmgekrönt auf seine Thaten zurückblickt ist der freudigen Zuersticht himmelstürmender Jugend, dem stolzen Selbstgefühl des in schöpferischer Kraft daselbstenden Mannes freilich nicht vergleichbar. Aber wenn von dankbaren Schülern und deren Schülern umgeben die reich ausgegangene Saat eines gelungenen Lebens zu schauen auch Glück heißen darf, so genießen Sie, das ist unser inniger Wunsch, dies Glück noch lange in unserer Mitte."

Staats- und Volkswirtschaft.
— Berlin, 4 März. [Wöchentliches Börsenbericht.] Als bemerkenswertes Symptom dieser Woche ist der bedeutende Abstand,

welcher sich zwischen den eigentlichen Spielpapieren und anderen von der Börse vorzugsweise fest favorisierten einheimischen Werten kund thut. Während erstere eine wenig feste Tendenz tragen, wenigstens doch im Allgemeinen mehr vernachlässigt bleiben, zeigen diese in Bezug auf Haltung und Verkehr einen abweichenden Charakter. Obwohl die geschäftlichen Transaktionen im Großen und Ganzen noch keine wesentlich erweiterten Dimensionen annehmen, so bleibt die Beförderung unserer Börsenverhältnisse doch unverkennbar, denn partiell entwickeln gerade diejenigen Branchen, die wohl geeignet sein dürften, einen Maßstab für die wieder erwachende spekulative Thätigkeit abzugeben, ein recht gesundes Leben. Der Abstand, in welchem hierzu der Verkehr in den Hauptgeschäftswerten, den internationalen Spekulationspapieren, steht, ist um so überraschender, als sich ja Publikum und Börse gewöhnt haben gerade in der Haltung dieser Papiere das Spielbild des allgemeinen Geschäftskarakters zu sehen. So blieb denn der beginnende Genesungsprozeß des Marktes vielfach verborgen. Man gab sich aber gern der Strömung hin, ohne viel nach den Ursachen dieser Umwandlung zu fragen und ohne sich darüber genaue Rechenschaft abzulegen.

Die Januar-Einnahmen der deutschen Eisenbahnen (mit Ausschluß der bairischen Bahnen) liegen jetzt vollständig vor. Im Betrieb standen 24 202 Kilom. oder 2092 Kilom. mehr als im Januar 1875. Die Gesamteinnahme betrug 53,851,228 M. oder 1,338,603 M. mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Das Gesamt-Anlagekapital der deutschen Bahnen befreit sich auf 4 253 675 000 M., davon sind ausgegeben 1,629 688,000 in Stammapitalien 367,702,000 M. in Prioritätsanleihen und 2 256,285,000 M. in Prioritätsobligationen. Hinter den vorjährigen Einnahmen sind zurückgeblieben folgende Bahnen: Berlin-Anhalter, Berlin-Hamburger, Berlin-Potsdamer, Berlin-Stettiner, Breslau-Warlsruher, Rottbus-Großenhainer, Krefeld R. Kempen, Glückstadt Elmshorner, Märkisch-Börsener, einzelne Straßen der Magdeburg-Halbsteädter, Ostpreuß. Südbahn, Leipzig-Dresdener, Braunschweigische Eisenbahnen, Werabahn, Enten-Lübder und Lübeck-Hamburger. Ein bedeutend ungünstigeres Resultat haben die Oesterreich-Ungarischen Eisenbahnen erzielt. Anhaltende Schneefälle, häufig von heftigen Winden begleitet, verurachten auf der Mehrzahl derselben mitunter namhafte Verkehrsstockungen, die auch auf den Verkehr der meisten Bahnen nachteilig einwirkten. Die Gesamteinnahme betrug sich auf 13,640,000 Fl. und weist nur ein Plus von 56,000 Fl. gegen Januar 1875 auf.

Daß die Eisenbahnwerke seitens des Publikums Aufnahme fanden, hatten wir bereits in früheren Berichten angeführt, trotzdem in dieser Woche sich das Interesse auch auf Bankaktien und Industriepapiere mitterstreckte, so blieben doch die Bahnen nichts an ihrer Beliebtheit ein. Die Umsätze in den einzelnen Effektenabteilungen überschritten die bisher so eng gezogenen Grenzen und entwickelten eine Regsamkeit, die seit langer Zeit zu vermissen war. Das zunehmende Vertrauen zieht diese Kreise in immer größerem Umfang. Nur die heutige Börse hatte unter politischen Nachrichten zu leiden. Eine Depesche (die Nachricht ist allerdings noch nicht weiter festigt) meldete, daß in Serbien die Republik proklamirt sei und dies genigte, der steigenden und animierten Strömung Einhalt zu thun. Wenn auch Realisationslust auf allen Gebieten sich bemerkbar machte, so war die Stimmung doch nicht gerade matt zu nennen.

Vermischtes.

Breslau, 5. März. [Zum Hochwasser. Einbrecher.] Ueberall ist man damit beschäftigt, die durch das Hochwasser entwandenen Schäden auszubessern und zu beseitigen. An Hülfsgebern sind für den angelobten Bedarf durch den Ober-Präsidenten für den Reg.-Bez. Breslau 1000 M., für Oppeln 1500 M. angewiesen. — Unsere Lanzenfinger bedienen sich bei Ausübung ihres Handwerks bereits der Schutzaffen und geben ihren oberflächlichen Kollegen nicht mehr viel nach. In der verfloßenen Woche machten 3 Strolche nachlässiger Weise den Versuch in ein Seidenwarenlager am Karolplatz einzubrechen, wurden aber hierbei gefaßt und teilweise an der Flucht gehindert. Bei welcher Gelegenheit der eine Dieb mit einem Terzerolo nach dem Wächter schoß und diesen am Arm verwundete. Als er sich demnach an der Entweichung behindert fand, richtete er den zweiten Lauf auf sich selbst und schoß sich in die Brust, worauf binnen wenigen Minuten der Tod erfolgte. Seinen Komplizen ist die Flucht gelungen. — Kürzlich bot in den hiesigen Zeitungen der Rittergutsbesitzer Baron Seher - Thof auf Wiesenthal seinen Beamtenposten aus, einige Wochen später machte derselbe bekannt, daß er unter den 157 Bewerber nunmehr eine Wahl getroffen habe und die Stelle besetzt sei. Hieraus dürfte wohl bis zur Evidenz hervorgehen, daß die Branche der Oekonomie-Beamten mehr als überfüllt ist; wohnen doch hier in Breslau allein weit über 100 brotlose Landwirthe, die sich auf alle mögliche Weise kümmerlich durchzuhelfen suchen.

Stettin, 4. März. Der Wasserstand war heute Vormittag 5 3/4 gegen 5 1/4 gestern Vormittag. Auf der Ostade ist die

Wallstraße beim Krankenhaus auf einer größeren Fläche überschwennt und das Wasser ist auch ziemlich weit in die dort mündende Kirchstraße gedrungen. Das Pumpwerk, welches sich dort seit ein paar Tagen in Thätigkeit befindet, hat das Hochsteigen des Wassers diesem Terrain nicht verhindern können. Der Schwarze Gang ebenfalls zum Theil überschwennt und ebenso mehrere Straßen Speicherstraße. Das Wasser strömt auch über die Anlagebrücke Lokaldampfer nach Frauendorf zc. Am Bollwerk in der Nähe Königsstraße, ist gestern eine Stelle aufgedrungen, um das unterste Pflaster zu reparieren, man hatte aber von dem mit Wasser gefüllten Loch keine Barriere aufgestellt und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber durchnäßt. Gegen Mittag ist der Wasserstand wieder gesunken und in Folge davon ist dort heute ein Postgepäckwagen hineingestürzt. Glücklicherweise sind der Postbote und der Kondukteur, sowie die Pferde dabei unbeschädigt geblieben. Die Gepäckstücke wurden aber

Die Kreis-Translatoren-Stelle auf dem k. k. Kreis-Translatoren-Postamt wird vom 1. Mai c. ab vacant. Qualifizierte Bewerber wollen sich unter Einreichung ihrer Zeugnisse bei mir melden.

Vorläufiges Gehalt jährlich 1050 Mark mit Aussicht auf Steigerung. Gnesen, den 3. März 1876.

Der Landrath.

Bekanntmachung.

Der Kaufmann **Kaschel Kallmann** von hier steht im Verdacht der wiederholten Wechselgefälschung. Es ist Grund zu der Annahme vorhanden, daß sich noch nicht fällige Wechsel mit gefälschten Accepten, welche von demselben in Cours gesetzt sind, noch im Umlauf befinden.

Ich erlaube daher diejenigen Personen, welchen ein von dem c. Kallmann abgegebener Wechsel zur Einlösung präsentiert werden sollte, auf welchem sie die Namensunterschrift nicht anerkennen, mir sofort von Namen und Wohnort des letzten Inhabers Anzeige zu machen und, wenn möglich, den Wechsel selbst einzulösen.

Zugleich fordere ich die Herren **Präsident, Cignar, August Kröschke und W. Wolff**, deren Stand und Wohnort mir unbekannt ist, auf, mir letzteren in ihrem Interesse unverzüglich anzuzeigen. Gnesen, den 3. März 1876.

Der Staats-Anwalt.

Bekanntmachung.

der Konkursöffnung und des offenen Arrestes.

Aufforderung.

der Konkursgläubiger.

Ueber das Vermögen des Kaufmanns **Kaschel Kallmann zu Gnesen** ist der kaufmännische Konkurs im abgelaufenen Verfahren eröffnet und der Tag der Zahlungseinstellung auf den 20. Februar 1876 festgesetzt worden.

Zum einstweiligen Verwalter der Masse ist der Rechtsanwalt **v. Broeze** hier bestellt.

Die Gläubiger des Gemeinschuldners werden aufgefordert, in dem

auf den 20. März c.,

Vormittags 11 Uhr,

vor dem Kommissar Herrn Kreisrichter

Hentel hier anberaumten Termine

ihre Erklärungen und Vorschläge zur

Bestellung des definitiven Verwalters

abzugeben.

Allen, welche von dem Gemeinschuld-

ner etwas an Geld, Papieren oder

anderen Sachen in Besitz oder Ge-

brauch haben, oder welche ihm etwas

verschuldet, wird aufgefordert, nichts an

selben zu veräußern oder zu zahlen,

vielmehr von dem Besitze der Gegen-

stände bis zum

10. April 1876 einschließlich

dem Gericht oder dem Verwalter der

Masse Anzeige zu machen und Alles,

was Vorbehalt ihrer etwaigen Rechte,

denen zur Konkursmasse abzugeben.

Pfandhaber und andere mit denselben

gleichberechtigte Gläubiger des Gemein-

schuldners haben von den in ihrem

Besitz befindlichen Pfandstücken nur

Anzeige zu machen.

Zugleich werden alle diejenigen, welche

an die Masse Ansprüche als Konkurs-

gläubiger machen wollen, hierdurch auf-

gefordert, ihre Ansprüche, dieselben mö-

gen bereits rechtshängig sein oder nicht,

mit dem dafür verlangten Vorrecht bis

zum

20. April 1876 einschließlich

bei uns schriftlich oder zu Protokoll

anzumelden und demnach zur Prüfung

der sämtlichen, innerhalb der ge-

ordneten Frist angemeldeten Forderungen

auf d. 26. April 1876,

Vormittags 10 Uhr,

in unserem Gerichtssitzlokale vor dem

Kommissar Herrn Kreisrichter Hentel

zu erscheinen.

Wer seine Anmeldung schriftlich ein-

reicht, hat eine Abschrift derselben und

ihre Anlagen beizufügen.

Jeder Gläubiger, welcher nicht in

Sitzung der Stadtverordneten zu Posen

am 8. März 1876, Nachmittags 4 Uhr.

Gegenstände der Beratung.

- 1) Wahl zweier Deputirten für den Landtag der Provinz Posen, sowie je zweier Stellvertreter für jeden Deputirten.
- 2) Beantwortung der Notaten, welche bei Gelegenheit der Entlastung der Kammerei-Kassen-Rechnung pro 1870 gezogen worden sind.
- 3) Bewilligung einer Erziehungsbeihilfe für die Kinder des verstorbenen Lehrers Biemwal.
- 4) Tauschweise Erwerbung des Rektabliements-Neigundstücks St. Martin Nr. 190/191 gegen einen Theil des Kammerei-Hofes am Kammerei-Platz.
- 5) Beantwortung der Notaten, welche bei Gelegenheit der Entlastung der Hundesteuer-Kassen-Rechnung pro 1873 gezogen worden sind.
- 6) Niederlassung des Schmiedegeßellen Joseph Budaszewski.
- 7) Wahl eines stellvertretenden Vorstehers für den XVII. Armen-Bezirk.
- 8) Wahl von 3 Mitgliedern und 3 Stellvertretern zur Musterungskommission, sowie von 3 Taxatoren u. 3 Stellvertretern.
- 9) Bewilligung der Mehrausgaben für die Straßenreinigung pro 1875.
- 10) Betreffend den von dem Bürgerverein gestellten Antrag um Aufhebung der Gebühren bei Ertheilung der Baukonfesse.
- 11) Antrag des Rentier Wischke, betreffend die weitere Benutzung eines der Stadt gehörigen Kohlen Abladeplatzes St. Martin Nr. 61, 67 und 68.
- 12) Einlösung eines Coupons der Posener Stadt-Obligation Litt. A. Nr. 1034.
- 13) Bewilligung der Mehrausgaben, welche durch den Umbau einiger Zimmer im städtischen Krankenhause entstanden sind.
- 14) Erlaß eines Orts-Statuts über Anlegung und Veränderung von Straßen und Plätzen und über das Bauen an denselben.

Bekanntmachung.

In unser Firmenregister ist bei Nr. 160 das Erlöschen der Firma **Moriz Nawat** in Kosten heute eingetragen worden. Gnesen, den 1. März 1876.

Königliches Kreis-Gericht.

I. Abtheilung.

Bekanntmachung.

In unser Firmenregister ist unter Nr. 129 der Kaufmann **Isaac Türl** zu Gnesen mit der Firma: **„Isaac Türl“**

Ort der Niederlassung „Wreschen“

zufolge Verfügung vom heutigen Tage

eingetragen worden.

Wreschen, den 1. März 1876.

Königliches Kreisgericht.

I. Abtheilung.

Bekanntmachung.

Die hieselbst unter der Firma **A. W. Türl Soehne** bestandene offene Handelsgesellschaft ist durch den Austritt des **Isaac Türl** aufgelöst.

Der andere Gesellschafter **Louis Türl** setzt das Geschäft unter

derselben Firma für alleinige Rechnung

fort. Deshalb ist die Firma unter

Nr. 1 des Gesellschafts-Registers ge-

löschet und unter Nr. 130 in das Fir-

menregister eingetragen worden.

Wreschen, den 2. März 1876.

Königliches Kreis-Gericht.

Bekanntmachung.

Die hieselbst unter der Firma **„Gebrüder Kapkan“** bestandene offene Handelsgesellschaft ist durch den Austritt des **Louis Kapkan** aufgelöst.

Der andere Gesellschafter **Elias Kapkan** setzt das Geschäft unter

derselben Firma fort, und ist deshalb die Firma Ge-

brüder Kapkan sub Nr. 4 des Gesell-

schaftsregisters gelöscht und unter Nr.

131 des Firmenregisters eingetragen

worden.

Wreschen, den 2. März 1876.

Königl. Kreis-Gericht.

Im Odschentsch-Meinschen Eisen-

bahn-Verbande tritt für die Zeit vom

1. März bis 30. Juni 1876 zum Ver-

band-Tarif vom 1. August 1874 ein

Nachtrag X mit ermäßigten Frach-

tsätzen für Spiritus, Branntwein,

Del- und Wein-Transporte bei Auf-

gabe in Quantitäten von je 10,000

Kilogramm auf einen Frachtbrief in

Kraft und ist auf den Verbandstationen

zu haben.

Guben und Breslau, den 3. März 1876.

Direktion

der Märkisch-Posener Eisen-

bahn-Gesellschaft.

Königliche Direktion

der Oberschlesischen Eisenbahn.

Zwei Vorwerke nebst einer Forst in

Posen und einem angrenzenden Vor-

werke in Preußen sind im Ganzen

oder einzeln sofort zu verkaufen oder

zu verpachten. **W. Rosinski, Ka-**

lisch, postlagernd,

Nothwendiger Verkauf.

Das im Schrimmer Kreise belegene, im Grundbuche Band I. Blatt 337

verzeichnete, dem Sigismund Johann

Herzominus von Jaraczewski ge-

hörige Rittergut **Chytrowo**, dessen

Besitztitel auf den Namen desselben

beruht, steht, und welches mit einem

Flächen-Inhalte von 396 Hektaren

16 Aren 40 Quadratstab der Grund-

steuer unterliegt und mit einem Grund-

steuer-Reinertrage von 3109 Mark

89 Pf. und zur Gebäudesteuer mit

einem Nutzungswerte von 1193 Mark

veranlagt ist, soll im Wege der not-

wendigen Subhastation am

Montag

den 1. Mai 1876,

Vormittags 11 Uhr

im Lokale des unterzeichneten Gerichts,

Zimmer Nr. 3, versteigert werden.

Der Auszug aus der Steuerrolle, der

Hypothekenschein von dem Grundstück

und alle sonstigen daselbst betreffen-

den Nachrichten, sowie die von den In-

teressenten etwa noch zu stellenden be-

sonderen Verkaufsbedingungen können im

Bureau III. des unterzeichneten königl.

Kreisgerichts während der gewöhnlichen

Dienststunden eingesehen werden.

Diejenigen Personen, welche Eigen-

thumsrechte, oder welche hypothekarisch

nicht eingetragene Realrechte, zu deren

Wirksamkeit gegen Dritte jedoch die

Eintragung in das Hypothekenbuch ge-

setzlich erforderlich ist, auf das oben

bezeichnete Grundstück geltend machen

wollen werden hierdurch aufgefordert,

ihre Ansprüche spätestens in dem ob-

gen Versteigerungstermine anzumelden.

Der Beschluß über die Ertheilung

des Zuschlags wird in dem auf

Freitag

den 5. Mai 1876,

Vormittags 11 Uhr

im Geschäftslokale des unterzeichneten

Gerichts, Zimmer Nr. 3, anberaumten

Termine öffentlich verhandelt werden.

Schrimm, den 14. Februar 1876.

Königliches Kreis-Gericht I.

Der Subhastationsrichter.

Nepniest.

Auktion.

Umzugshalber sollen am

Donnerstag, den 9. März c.

Vormittags 10 Uhr Pferde,

Vieh und anderweitiges In-

ventar meistbietend verkauft

werden.

Theerleute, d. 5. März 1876.

Hunger.

Ein gut gelegenes Rittergut von

2300 Morgen gutem Boden, mit Wiesen,

Torfstich und sehr guten Gebäuden, im

Schubiner Kreise, ist gegen 40-50,000

Thlr. Anzahlung aus freier Hand zu

verkaufen, event. auf eine kleinere, gut

gelegene Besitzung von ca. 1000-1200

Morgen zu verkaufen.

Reflektanten wollen sich wegen näherer

Auskunft an den Probsteipächter **Fon-**

robert in Gollantsch wenden.

Nothwendiger Verkauf.

Das dem Ackerwirth Ludwig Marciniak gehörige, zu **Karsowo** unter Nr. 5 belegene Grundstück, das mit einer Gesamtfläche von 21 Hektar 18 Ar 10 Quadratmeter der Grund-

steuer unterliegt und mit einem Reiner-

trage von 53,88 Thlr. zur Grund-

steuer und einem Nutzungswerte von

60 Mark zur Gebäudesteuer veranlagt

ist, soll in nothwendiger Subhastation

am 2. Mai 1876,

Vormittags 10 1/2 Uhr,

an ordentlicher Gerichtsstelle verkauft

und das Urtheil über die Ertheilung

oder Verpachtung des Zuschlags an

demselben Tage, Nachmittags 4 Uhr,

verkündet werden.

Auszug aus der Steuerrolle, Hypo-

thekenschein, Abschätzungen und andere

das Grundstück betreffende Nachweisen,

deren Einreichung jedem Sub-

hastations-Interessenten gestattet ist,

ingleichen etwaige besondere Bedin-

gungen können im Bureau III. einge-

sehen werden.

Gleichzeitig werden alle diejenigen,

welche Eigentum oder anderweitig, zur

Wirksamkeit gegen Dritte der Eintra-

gung in das Hypothekenbuch bedürfen-

de, aber nicht eingetragene Realrechte

geltend zu machen haben, aufgefordert,

dieselben zur Vermeidung der Präklu-

sion spätestens im Versteigerungstermine

anzumelden.

Gnesen, den 25. Februar 1876.

Königliches Kreis-Gericht.

Der Subhastations-Richter.

Gin Gut

von 1000 Morgen im Kreise

Samter ist auf längere Zeit

unter günstigen Bedingungen

zu verpachten. Offerten be-

fördert die Expedition der

Posener Ztg. unter **K. G.**

Eine Besitzung von 130

Morgen Land (Weizen- und

Gerstenboden) in der Nähe

Posens ist preiswerth mit

500 Thlr. Anzahlung zu

verkaufen. Der Rest wird

auf mehrere Jahre creditirt.

Näheres in der Expedition

der Posener Zeitung.

Eine Besitzung

billig zu verkaufen.

Gute massive Gebäude, hübsche Lage

an der Meserich-Birn. Chaussee, 20 Mg.

Wiese, Torfstich, 15 Mg. Gaike, 81

Mg. Mittelboden, theils Hopfenland.

Näheres bei der Exped. d.

Dr. Wiener in Worms a. R.
verfendet nachverz. reingehalt. Wein
incl. Flasche 0,75 Liter haltend, incl.
Verpackung unter Nachnahme:
1 Sp. Flaschen Forster Riesl.: 26 Rm.
1 Dobersteimer: 20
1 Ungsteimer: 16
ferner Tischwein per 100 Liter von 80
Rm. und höher.

Echten Sahnkäse
empfiehlt
A. Luzinski,
Wilhelmsstraße Nr. 13.

עכטע אבראונאוויינע
ראכנינגסוועגל דעם הערער דאק-
טאר פייכענעלער ביא ווארדע
פרייווע, פיר וויערפערקייפער אן-
געמעסענעם ראכטאט, עמפיעהלט
דעם וויינאדלונג

ב. פריעדלאנד,
10. מארץ.

Sprit-Agentur-Gesuch.
Ein mit dem Artikel und der Kunde-
schaft vollständig vertrautes Haus in
Mannheim, dem die besten Refe-
renzen zur Seite stehen, sucht die Ver-
tretung leistungsfähiger Häuser in Roh-
und Fein-Sprit zu übernehmen. Franto-
Offerten unter Z. 6253a an **Saas-**
stein u. Bogler in Mannheim.

Sprit.
Ein seit Jahren gut eingeführtes
Agenturgeschäft in Bremen, sucht die
Vertretung eines auswärtigen Hauses
in **Sprit.** Beste Referenzen. Offerten
erhalten unter **A. S. 10** an die
Annoncen-Expedition von **C. Schlotte,**
Bremen.

Da der ausgetobene Preis von
10,000 Mark für ein besseres Prä-
parat zur Wiederbelebung ergranten
und weichen Haars nicht eingelöst wurde,
so ist unbefristet bis jetzt

„Louis Gehlen's
Haar-Regenerator“

kein zweites von gleichem Erfolge an
die Seite zu stellen. Preis a Flasche
4 M. 50 Pf. Zu haben in allen grö-
ßeren Parfümerie- und Friseur-Hand-
lungen in Posen bei **J. Caspari,**
Mylus Hotel, sowie in der Fabrik bei
Louis Gehlen,
Friseur u. Haarconservateur in Posen.

Keine Marktschreierei!
sondern roelle Belehrung u. Hülfe.

Der persönliche Schutz,
Rathgeber für Männer jeden
Alters, Hülfe bei
Schwäche-
zuständen.
36. Aufl. 232 Seiten mit 60
anatom. Abbild. in Stahlst.,
in Umschlag versiegelt. **Origi-**
nalausgabe von Lau-
rentius.
Zu beziehen durch jede **Buch-**
handlung, auch in **Bres-**
lau von der **Schletter-**
schen Buchhandlung, sowie
von dem **Verfasser,** Hohe-
str. Leipzig. Preis 4 Mark.
(H. 0350.) **Dr. L.**

Kartoffel- und
Maissbau
in Amerika.

Gegen Franto-Einsendung von 2
Mark sende genaue Anweisung, wie
wir in Nordamerika, trotzdem dort die
Kälte länger bis tief in Frühjahr an-
hält, und obgl. dort eben so stark ge-
dünkt wird, wie hier, den Kartoffelbau
nach neuer, praktischer Manier mit
doppelt größerem Nutzen, als in Europa
bekannt (2½ Zoll dicke und 3 Zoll
lange Knollen) überall schnell fertig
gemacht, und wie man dort eine sehr
fettigende menschliche Speise besser ver-
werthet.

Biesenbauer Meyer,
Berlin, SO., Brangelstr. 116, III. 1.
Hannoversche
Krieger-Denkmal-Loose.
Ziehung am 27. März 1876.

1. Hauptgewinn
10,000 Mark baar.
1 Gewinn a 5000, 4 a 1000 M. u.
706 Geld-Gewinne.
Außerdem 35 Original-Denkmalte im
Gesamtwerthe von 12,000 Mark.
Preis des Looses 3 Mark.
Die General-Agentur
B. Magnus, Hannover.

Lotterie.
Die Erneuerung der
Loose zur 3. Klasse
153. Lotterie muß bei
Verlust des Anrechts
bis zum 10. März
dieses Jahres, Abends
6 Uhr, planmäßig ge-
sehen.

H. Bielefeld,
Königl. Lotterie-Einnahmer.

Ein kleiner Laden
(mit Schaufenster), den seit vielen
Jahren ein Uhrmacher inne hat, ist
per 1. April d. J. zu vermieten
Breitstraße 19.

Neuer Markt und Thorstraßen-Ecke,
ein Laden mit und ein Laden ohne
Wohnung zu vermieten, nähere An-
fragen bei **J. Beyland, Gr. Gerber-**
straße 49.

Capellaplatz 14, 3 Tr. ein gut möbl.
Zimmer sofort zu vermieten.

Büttelstraße 6 ist ein **Laden** zu
vermieten.

Alter Markt Nr. 77, Eingang Fran-
ziskanerstraße, sind zur Anlage einer
Bäckerei und Verkaufsladen, Lokalitäten,
als auch große Kellerräume zu ver-
mieten.

Eine Wohnung, 6 Zimmer und Zu-
behör nebst Stallung ist per 1. April,
Paußstr. 3, 1. Etage, zu vermieten.

Eine Wohnung, Alter Markt 26, im
2. Stock, ist zu Oftern zu vermieten.
Auskunft im 1. Stock.

Eine feingebildete, ältere Dame,
Witwe eines höheren Beamten oder
Offiziers, wird als Repräsentantin der
Hausfrau in einem größeren Haushalte
auf dem Lande gesucht. Dieselbe muß
gleichzeitig einem erwachsenen 17-jährigen
Mädchen als Gesellschaftlerin und
mütterliche Freundin zur Seite stehen.
Sprachkenntnisse sehr erwünscht.
Anmeldungen werden erbeten an die
Expedition dieser Zeitung unter Chiffre
C. P. 67.

Die Hofbeamtenstelle
auf der Domäne **Bollwitz** bei Neu-
stadt bei Pommern ist sofort oder zum
1. April d. J. zu besetzen. Gehalt
300 Mark.

Ein zweiter Wirthschafts-
beamter, im Besitz günstiger
Zeugnisse, wird den 1. April
cr. auf dem Dom. **Omieczi**
bei Gnesen zu engagiren ge-
wünscht.

Ein
Wirthschafts-Assistent,
der seine Brauchbarkeit nach-
weisen kann, wird gesucht.
Meldungen nimmt das **Do-**
minium Carnowo bei
Gzempin entgegen.

Ein unverheiratheter Hofbeamter, der
mit der Landwirthschaft gut vertraut ist
und auch polnisch spricht, wird sofort
oder zum 1. April verlangt. Näheres
bei Herrn **Siegfried Mottel** in
Samter.

Für einen jungen Mann aus acht-
barer Familie wird per 1. April eine
Stellung in einem größeren **Uhren-**
Geschäft, hier oder in der Provinz,
gesucht. Gest. Adressen sub W. 412
werden an die Annoncen-Expedition von
C. Weimann, Posen, erbeten.

Junge Mädchen,
die das Pussfach erlernen wollen. Kö-
nnen sich melden **Bäckerstraße 14,**
1. Etage.

Ein Kindermädchen
wird zum 1. April gesucht. Näheres
Graben 8, 2 Treppen links.

Ein Laufmädchen
wird gesucht **Bäckerstraße 14, 1. Etage.**
Einen **Lehrling** sucht
C. Liebe, Klempnermeister,
Berlinerstr. 11.

Geübte Schneiderinnen finden
dauernde Beschäftigung **Schäferstraße 9.**

Ein **Commis,** tüchtiger Verkäufer,
von hier, beider Landessprachen mächtig,
findet vom 1. April Stellung bei **W.**
Neuländer.

1 Sohn rechtlicher Eltern mit den
nothigen Schulkenntnissen versehen, der
deutschen und polnischen Sprache
mächtig, kann sofort oder auch Oftern
in meinem Material- und Eisengeschäft
als **Lehrling** eintreten.
Schmiegel, den 4. März 1876.

C. H. Pfölser.
Frische und gesunde **Dorfammen**
sind zu haben.

Kern, Miethsfrau,
Kur-Goslin.

Zum Besten
der
Ueberschwemnten.
Lamberts Concert-Saal.
Donnerstag den 9. März 1876,
Abends 1/8 Uhr:
CONCERT

unter gütiger Mitwirkung des Fräulein **Elisabeth Doniges**
aus **Breslau,** geehrter Mitglieder des **Sennig'schen**
Gesangvereins, sowie anderer **geschätzter Dilettanten**
und der **Appold'schen Sinfonie-Kapelle** (6. Rgts.)

Programm:
1. Ouvertüre zum „Freischütz“ C. M. v. Weber.
2. Psalm 23 für 4stimmigen Frauenchor
„Gott ist mein Hirt“ (Op. 132) Fr. Schubert.
3. Zwei Männerchöre:
a) Sturmbeischwörung J. Dürner.
b) Der Mond steigt über die Berge A. Wierst.
4. Arie: „Di piacer“ aus der „diebischen
Ester“ (Sopran) G. Rossini.
5. Liebeslieder für 4 Singstimmen mit vier-
händiger Klavierbegleitung (Op. 52) J. Brahms.
6. Concert-Duett für Klavier und Orchester
7. Zwei Lieder für Bass:
a) Pause Fr. Schubert.
b) „Mit Heidelberg“, Concertlied A. Jensen.
8. Männerchor mit Begleitung von Wald-
hörnern aus „Der Rose Pilgerfahrt“:
„Bist du im Wald gewandelt“ R. Schumann.
9. Drei Lieder für Sopran:
a) Lachen und Weinen Fr. Schubert.
b) Willst du dein Herz mir schenken Seb. Bach.
c) Sie sagen, es wäre die Liebe Th. Kirchner.
10. Ouvertüre zum Tannhäuser R. Wagner.

Nummerirte Billets à 1 M. 50 Pf., Stehplätze
à 1 M. sind zu haben in der Hof-Buch- und Musikalien-
Handlung von **Ed. Bote & S. Bock.**

6. Große Medlenburger Pferde-Lotterie
Ziehung am 18. und 19. Mai d. J.

Hauptgewinn: Eine elegante Equipage mit 4
hochedlen Pferden und komplettem Geschirr im Werthe
von 10,000 Rmk. Ferner 80 Reit- und Wagenpferde,
sowie 150 div. werthvolle Fahr-, Reit- u. Stallrequisiten.

Loose à 3 Rmk. (11 Loose für 30 Rmk.) zu be-
ziehen aus Breslau durch Schlesinger's General-Agentur,
Ring 4.

Erste Luftdruck-Maschinen-Chokoladen-Fabrik von
Paul Wesenberg,
Berlin NW., Friedrichstr. 94 a.,
gegenüber dem Stadtpark.

Vanille-Blockchokolade à Pfd. 8 Sgr., 4 Pfd. 1 Thlr.
Van-Krümel-Chokolade - 12 Sgr., 3 Pfd. 1 Thlr.
Vanille-Tafel-Chokolade à Pfd. 10, 12, 15, 20 Sgr.
Bei Entnahme von 5 Pfd. Tafel-Chokolade gebe 1 Pfd. Rabatt.

Offerire hiermit
Ungarische Pflaumen 11 Mark 25 Pfg. pro 50 Kilo
Türkische Pflaumen 18 Mark . . . 50 .
Türk. Pflaumenmus 18 Mark . . . 50 .
Olmüher Käse pro Schock 70 Pfg. in Kisten zu 16 Schock,
3naimer Pfeffer- und Gewürz-Gurken
18 Mark p. Mtr. in ¼ und ½

gegen Einsendung d. Betrages oder p. Nachnahme.

Kattowitz, Oberschlesien.

Moritz Prager.
(H. 2357.)

Große Hollsteiner-, Holländische- und
Prima Whittstable-Natives-Austern,

frische Seefische, lebende Hummern, Astrachaner Caviar,
frischen und geräucherten Rhein- und Weserlachs, Stras-
burger Gänseleber- und Wildpasteten, Poularden, Fasanen,
Rebhühner, Schnepfen, frische und conservirte Früchte und
Gemüse, französische Salate, frische Trüffeln, sowie alle
sonstigen Delicateffen der Saison, empfängt täglich und
versendet in bester Qualität

W. A. Krontschor,
Hoslieferant Sr. Maj. des Kaisers u. Königs,
Berlin W., Charlottenstr. 33.

Verkäuferin.
Für ein bedeutendes Pussgeschäft in
Breslau wird eine nur tüchtige **Ver-**
käuferin bei hohem Salair zu en-
gagiren gesucht.

Offerten beliebe man bei Herrn
Siegfried Warthauer, hier,
Bronsestr. 10 L. niederzulegen.

Ein Mädchen aus anst. Familie
wünscht eine Stelle als Verkäuferin
v. 1. April ab. Zu erst. b. **Maroska,**
Breslaustr. 34, Hof, 2 Tr.

Druck und Verlag von W. Deder u. Co. (E. Köstel) in Posen.

Gute Köchin, Stubenmädchen und
eine Amme weist nach das Mieths-
Bureau **F. Klein,** Kanonenplatz Nr. 3.
Ein **Schmied,** der mit dem Ma-
schinenbetrieb erfahren, auch mit Repa-
raturen vertraut ist, sucht eine Stelle
als **Maschinenführer.** Das Nähere
beim **Weichensteller Wä. Klein,** Klei-
terstraße Nr. 6.

Eine anständige Frau in gesehten
Jahren sucht Stellung bei ein oder zwei
Kinder in der Stadt oder auf dem
Land in einem großen herrschaftlichen
Hause. Zu erfragen bei **Frau Lange,**
Fischerei 2.

Berein
junger Kaufleute
zu Posen.

Dienstag den 7. d. Mts.
Abends 8 Uhr: Vortrag
des Herrn Dr. Brieger:

Ueber die Romantiker
(Schluß).

Billets hierzu für Herren
und Damen verabsolgt Herr
Louis Licht gegen Vor-
zeigung der Mitgliedskarte.

Der Vorstand.
□ M. 8. III. 7 A. Czf. III., dagegen
fällt J. II aus □.

Jubelfeier
des Königlichen katho-
lischen Gymnasiums zu
Groß-Glogau.

Am 19. und 20. Mai d. J. wird
das hiesige Königliche katholische Gym-
nasium sein 250 jähriges Bestehen
feiern. An die früheren Schüler der
Anstalt ergeht die ergebenste Bitte, ihre
jetzige Adresse dem unterzeichneten Di-
rektor des Gymnasiums möglichst bald
mitzutheilen, damit die Zufendung des
Festprogramms zeitig erfolgen kann.
Groß-Glogau, den 25. Febr. 1876.

Das Festkomitee.
A. A.

Menge, Gymnasial-Direktor.

Aufruf!

Die Ueberschwemmung der Warthe
hat das Dorf **Hogusko** hiesigen
Kreises unter Wasser gelegt.

13 Familien mit 83 Köpfen haben
das Dorf verlassen und ihr Inventar-
ium und Lebensmittel den Wellen
Preis geben müssen. 173 Hekt. Land
stehen mehrere Fuß unter Wasser und
es ist nicht abzusehen, wie sehr die
Saaten von den Fluthen gelitten haben
werden; Kartoffeln und Futter für das
Vieh sind vernichtet. Wenn die Be-
wohner auch in den zunächst liegenden
Dörfern Unterkommen gefunden haben,
so ist die Noth unbeschreiblich groß
und baldige Hilfe dringend nothwendig.

Der unterzeichnete Verein wendet sich
an die Gerechtigkeit seiner Mitbürger
mit der dringenden Bitte, Beiträge zur
Unterstützung der Ueberschwemmten beizugeben.

Jede der Unterzeichneten, wie der
Herr **Districts-Kommissarius Sitorosi**
in **Mieszkow,** sind zur Empfangnahme
von Beiträgen, deren Vertheilung durch
diesen und durch die Herren Ritter-
gutsbesitzer **Kennemann** auf **Klenfa**
und **von Szaniacki** auf **Bogus-**
schin erfolgen wird, bereit.

Bleschen, den 1. März 1876.

Der Vorstand
des vaterländischen Frauen-
zweig-Vereins.

Agnes Gregorovius, Amalie
Gensichen, Ernestine Elarek,
Auguste Brandt.

Zum Besten der hiesigen
Ueberschwemmten

wird am **Montag, den 13. dieses**
Monats von Mitgliedern des Posener
Casinos aus dem Militär- und Civil-
stande eine Theater-Vorstellung im
Interims-Theater stattfinden. Es
kommen zur Aufführung:

1) **Die Verführerin,** Lustspiel in
1 Akt von G. v. Moser
2) **Die Gouvernante,** Lustspiel in
1 Akt von G. v. Moser
3) **Das Versprechen hinter'm**
Herde, Singspiel in 1 Akt von
A. Baumann.

Billets à 3 Rm. sind von heute ab
bei Herrn **Sardfeld** (Neustadt 4)
und Abends an der Kasse zu haben.
Anfang 7 Uhr.

Im Namen der Verunglückten lade
zu dieser Vorstellung ergebenst ein.
Posen, den 6. März 1876.

Das Gouvernement.

Lambert's Restaurant.
Heute **Dienstag** wie alle **Dienstage**
Gebeine, wozu ergebenst einladet
Oswald Pohl.

Restaurant
Tunnel.
Heute und folgende Tage
Concert.

Entrée a Person 20 Pf.
Die Entrée-Billets werden an
Buffet-Kasse sowie von der Bedienung
für 15 Pf. für Speisen und Getränke
in Zahlung genommen.

Nächsten Donnerstag
Concert zum Besten
der Ueberschwemmten
statt.

B. Jaensch
Heute **Abend Gebeine.**
A. Graber,
Mühlen- u. St. Pauli-Str. 10.

Familien-Nachrichten.
Wir wurden heute Morgen durch
Geburt eines gesunden Töchterchens
erfreut.

Posen, den 6. März 1876.
Eduard Weinbagen
(W. 413) und Frau geb. **Schulz.**

Nachruf.

Am 1. dieses Monats b

schied plötzlich nach kurz

Krankenlager an der Lunge

entzündung unser Kollege,

Bürgermeister Herr

Heinr. Otto Doehring

zu Goerchen, und ist

4. März c. zur Ruhe

stattet worden.

Wir betrauern in

Hingeschiedenen einen pflich-

treuen Beamten, einen op-

nen biederer Kollegen, einen

Mann voll glühender Ma-

scheliebe.

Friede seiner Asche.

Die Bürgermeister und
Districts-Kommissarie
des Kröbener Kreises.

Auswärtige Familien-
Nachrichten.

Verlobt: Frä. Natalie Eble v.

Kreisrichter Paul Runderl in Königs-

berg. Frä. Marie Gerlach mit

physikus Dr. Schaffranel in Sam-

Frä. Margaretha Weined mit

Wilhelm Hansen in Dresden.

Emilie Wiers mit Carl Clausen

in Berlin. Frä. Henriette Wiers

mit Kaufmann Julius Königsberger

Wongrowitz und Berlin.

Geboren: Ein Sohn den Herrn

Apotheker Anton Burdhardt in

Frä. Wilhelm Hansen in Königs-

Landes-Defonomie Geometer Werner

Nelar. Oscar Raumann in